



COMUNE DI LOIANO
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**ORDINANZA DEL RESPONSABILE
POLIZIA MUNICIPALE**

**ORDINANZA RESPONSABILI / 30
Del 03/06/2024**

OGGETTO:

SENSO UNICO ALTERNATO PER POSA CANTIERE IN VIA ROMA PRESSI CIVICO 5/5

POLIZIA MUNICIPALE\RESPONSABILE DI AREA

MAZZETTI ROBERTO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Il Responsabile dell'Area Polizia Municipale

Visti gli articoli 6 – 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n° 285 - Codice della Strada.

Vista la legge 142/90 e successive modificazioni.

Visto il D.l.vo 80/98.

Viste le circolari Ministero dell'Interno n. 3- 4 /1998.

Visto lo Statuto del Comune di Loiano.

Visto il decreto Sindacale – n. 23 del 21/12/2023 recante: “NOMINA DEL RESPONSABILE DELL'AREA "POLIZIA MUNICIPALE" PERIODO 01/01/2024 - 30/09/2024”

CONSIDERATA la richiesta presentata dal parroco per l'occupazione di suolo pubblico da effettuarsi in data 10/06/2024, sul lato Ovest della via Roma, nei pressi della Parrocchia collegiata di Loiano, protocollo n. 5745/2024 pervenuta a questo ufficio lo 01/06/2024.

PRESO ATTO che il restringimento della carreggiata della via Roma non consente il passaggio contemporaneo di due veicoli.

PRESO ATTO delle comunicazioni intercorse fra il direttore dei lavori e l'ufficio Polizia Locale.

RITENUTO di dover in ogni caso consentire l'intervento per preminenti interessi pubblici.

RITENUTO, quindi, di dover intervenire per motivi di sicurezza nella circolazione.

DISPONE

- L'istituzione di un senso unico alternato, controllato da movieri ovvero semaforo, durante la posa del cantiere per tutta la lunghezza dello stesso dalle ore 9:30 fino alle ore 15:30 del giorno 10/06/2024 e comunque fino a termine dei lavori nella via Roma pressi civico 5/5.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali conformemente alle disposizioni C.d.S. da porsi almeno 48 ore prima a cura della ditta esecutrice dei lavori.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà attenersi, durante l'effettuazione dei lavori stessi, alle indicazioni del “Disciplinare tecnico per scavi e lavorazioni su suolo pubblico”, approvato con deliberazione di G.C. n. 31 del 24/03/2015 s.m.i. e in particolare:

- **Il titolare dell'autorizzazione deve altresì adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, in particolare:**
- **Il senso unico alternato di circolazione nell'area dovrà essere regolato mediante l'utilizzo di impianto semaforico o movieri durante tutta la fase dei lavori. L'occupazione della carreggiata a causa della presenza del cantiere dovrà essere calcolata a partire dal margine esterno del marciapiede o della banchina attualmente esistente.**
- **SEGNALETICA VERTICALE**
 - Approssimandosi al cantiere, in entrambi i sensi di marcia, andranno posti segnali verticali temporanei di: Inizio e fine cantiere;
 - Lavori (Fig. II 383 art. 31) corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere;
 - Limite massimo di velocità di 30 km/h (Fig. II 50);
 - Divieto di sorpasso in corrispondenza del cantiere (fig. II. 48);

- Sul limite della carreggiata e sulla testata di cantiere segnale di passaggio obbligatorio a sinistra (Fig. II 82/a art. 122)
- Segnale di strettoia asimmetrica corredato da pannello integrativo indicante la distanza (Fig. II 384, 385, 386 art. 31).
- Al termine dell'area di cantiere andrà posto il Segnale di via libera (Fig. II 70 art. 119);
- I cartelli dovranno essere adeguatamente illuminati, con lanterne gialle o rosse secondo le vigenti norme.

PERSONE AL LAVORO

Gli addetti al cantiere, nello svolgimento della loro attività lavorativa, dovranno essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti (art. 37 Reg. Es. C.d.S.).

VEICOLI OPERATIVI

I veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera eventualmente impiegati per i lavori, se esposti al traffico, dovranno portare esteriormente un pannello a strisce bianche e rosse integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato in cui il veicolo può essere superato (fig. II. 398).

Regolamentazione del traffico con movieri

Qualora sia imposta la regolamentazione del senso unico alternato o comunque per le fermate temporanee del traffico, quando non è possibile la gestione a vista, possono essere utilizzati sistemi semaforici temporizzati o movieri; in tal ultimo caso gli stessi utilizzano le palette rosso/verde (figura II 403, articolo 42, regolamento codice della strada), e si collocano di norma in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, per le strade tipo "C" ed "F" extraurbane, dopo il segnale di "strettoia" (fig. II 384, 385, 386, articolo 31 regolamento codice della strada), avendo costantemente cura di esporsi il meno possibile al traffico veicolare.

Nel caso in cui queste attività si protraggano nel tempo, per evitare pericolosi abbassamenti del livello di attenzione, i movieri devono essere avvicinati nei compiti da altri operatori.

Tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si tengono in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati.

Le fermate dei veicoli in transito con movieri, sono comunque effettuate adottando le dovute cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code. (Decreto Ministeriale 4/3/2013).

- **Dovrà essere avvisata con congruo anticipo (almeno due giorni prima dell'inizio dei lavori) la popolazione residente nell'area con appropriata segnaletica**
 - **In prossimità delle testate di cantiere dovrà essere apposto apposito pannello indicante i lavori, l'ente proprietario della strada, la denominazione impresa esecutrice delle opere, l'inizio e il termine previsto dei lavori, recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere (Fig. II 382 art. 30).**
 - **La segnaletica permanente in contrasto con quella temporanea di cantiere dovrà essere oscurata a cura della Ditta esecutrice dei lavori.**
- **Il titolare ha altresì l'obbligo di porre in opera adeguati ripari a tutela della pubblica incolumità con particolare riferimento alla sicurezza del transito pedonale, e di consentire l'accesso alle proprietà laterali;**
 - **Durante la non operatività del cantiere e nelle ore notturne vi è obbligo per il titolare di ridurre il cantiere stesso e ripristinare la circolazione ordinaria.**
 - **Ogni responsabilità civile o penale per danni causati a persone o cose a seguito dell'occupazione del suolo pubblico, deve intendersi unicamente a carico del titolare della presente autorizzazione e della ditta esecutrice i lavori.**

Ogni violazione alle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione verrà sanzionata ai sensi dell'art. 21 cc. 1 e 4 C.d.S. che prevede la sanzione pecuniaria amministrativa e la sanzione accessoria della rimozione delle opere abusive.

Sono fatti salvi i diritti di terzi e le prescrizioni di legge e regolamento.

E' facoltà dell'Amministrazione imporre nuove ed ulteriori prescrizioni e condizioni, anche durante l'esecuzione dei lavori.

La presente autorizzazione è revocabile in qualsiasi momento a giudizio insindacabile dell'Amministrazione e segnatamente per sopravvenute ragioni di pubblica incolumità, per la tutela del pubblico transito, per l'inosservanza di una qualsiasi delle condizioni alle quali è soggetta, senza diritto a compensi od indennizzi.

Il dispositivo della presente ordinanza non si applica ai mezzi di Polizia, di Soccorso ed ai mezzi di pubblica utilità per interventi di emergenza nell'area.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art.37 comma terzo del Codice della strada e art.4 del regolamento di esecuzione, o in alternativa al Tribunale Amministrativo Regionale.