

## Incidenti stradali e persone infortunate nella Città metropolitana di Bologna. Anni: 2017 e 2018

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, 2018 dati provvisori.

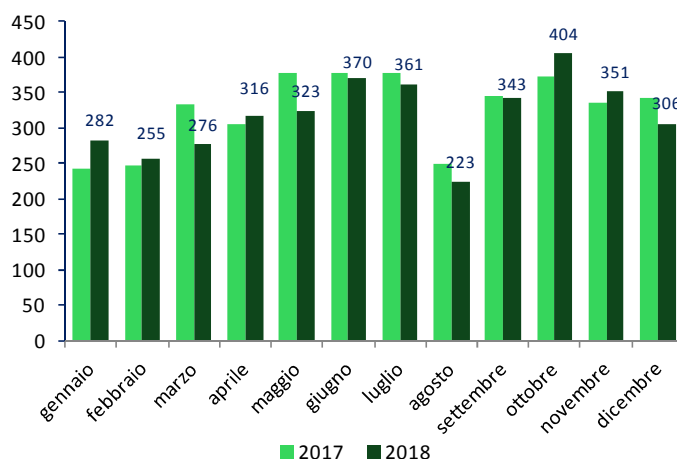
Link: [http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio\\_incidenti\\_stradali](http://www.cittametropolitana.bo.it/statistica/Home/Osservatorio_incidenti_stradali)

Nella Città metropolitana di Bologna, nel 2018, si sono verificati 3.810 incidenti stradali, 95 in meno rispetto a quelli rilevati nel 2017. Gli infortunati sono stati 5.205, con una rilevante diminuzione pari a 253 unità, mentre i decessi sono 75, 7 in meno di quelli registrati nel 2017. Ottobre e giugno sono i mesi col maggior numero di incidenti e feriti, in ottobre si è registrato anche il maggior numero di morti.

**Tavola 1. Incidenti<sup>1</sup>, feriti e morti<sup>2</sup> per mese. Anni 2017-2018**

Mese	2017			2018		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
gennaio	241	328	9	282	381	9
febbraio	246	336	2	255	361	4
marzo	334	469	4	276	382	5
aprile	305	430	13	316	461	5
maggio	378	520	11	323	432	3
giugno	378	536	7	370	495	6
luglio	378	522	4	361	476	8
agosto	250	373	9	223	298	7
settembre	344	508	8	343	474	3
ottobre	372	490	7	404	527	12
novembre	336	451	5	351	480	9
dicembre	343	495	3	306	438	4
<b>Totale</b>	<b>3.905</b>	<b>5.458</b>	<b>82</b>	<b>3.810</b>	<b>5.205</b>	<b>75</b>

**Grafico1. Incidenti per mese. Anni 2017-2018**



(1) Esclusi gli incidenti senza morti o feriti.

(2) Decessi verificatisi entro il 30° giorno dall'incidente

Se si osservano i veicoli e gli utenti coinvolti, tra il 2018 ed il 2017, l'aumento più consistente della mortalità a livello metropolitano è a danno dei pedoni che registrano un incremento di 4 decessi e 48 feriti, mentre tra i ciclisti si osserva una diminuzione della mortalità e del numero dei feriti. In particolare, è nel comune di Bologna che si osserva un incremento dei morti e dei feriti tra i pedoni, rispettivamente +4 e +23 persone, mentre i ciclisti sono stabili.

**Tavola 2. Feriti e morti per tipologia di veicolo<sup>3</sup> e pedoni. Anni 2017-2018**

	2017		2018	
	Feriti	Morti	Feriti	Morti
Autovetture	2.883	35	2.765	22
Autocarri e motrici	251	4	227	7
Motocicli	1.002	15	904	14
Ciclomotori	230	0	197	1
Biciclette	463	9	446	6
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	255	4	257	4
Pedoni	462	19	510	23
<i>di cui nel comune di Bologna</i>	310	5	333	9
Altri veicoli	167	0	156	2
<b>Totale</b>	<b>5.458</b>	<b>82</b>	<b>5.205</b>	<b>75</b>

(3) **Autocarro e motrice** include: Autocarri, Autotreni con rimorchio, Autosnodati o autoarticolati, Veicoli speciali, Trattori stradali o motrici.

**Altri Veicoli** include: Autobus o filobus in servizio urbano, Autobus di linea o non di linea in extraurbana, Tram, Macchine agricole, Motocarri e motofurgoni, Veicoli a trazione animale o a braccia, Veicoli ignoto perché datsi alla fuga, Quadricicli.

Per quanto riguarda i territori dove si sono verificati gli incidenti, in valore assoluto, le variazioni più rilevanti sono a carico dei comuni di Bologna (incremento di 36 incidenti e 10 morti), San Giovanni in Persiceto (meno 37 incidenti, meno 70 feriti e 5 morti), San Lazzaro di Savena (meno 21 incidenti e 30 feriti, più 3 morti).

**Tavola 3. Città metropolitana di Bologna: incidenti stradali e persone infortunate per Comune. Anni 2017-2018**

Cod.Istat e Comune	2017			2018		
	Incidenti	Feriti	Morti	Incidenti	Feriti	Morti
1 Anzola dell'Emilia	35	51	2	40	55	2
2 Argelato	51	81	3	43	57	2
3 Baricella	9	10	0	9	12	0
5 Bentivoglio	50	83	0	54	88	0
6 Bologna	1.964	2.602	15	2.000	2.583	25
7 Borgo Tossignano	6	9	0	4	7	0
8 Budrio	52	111	1	36	50	0
9 Calderara di Reno	28	44	2	28	42	0
10 Camugnano	3	3	0	2	1	1
11 Casalecchio di Reno	100	137	1	111	144	1
12 Casalfiumanese	4	6	0	3	6	0
13 Castel d'Aiano	3	4	0	8	14	0
14 Castel del Rio	1	4	0	2	3	0
15 Castel di Casio	4	5	0	5	9	0
16 Castel Guelfo di Bologna	14	19	1	13	21	1
17 Castello d'Argile	11	12	0	13	24	0
19 Castel Maggiore	64	97	4	77	129	1
20 Castel San Pietro Terme	64	105	1	46	73	0
21 Castenaso	55	77	1	51	74	2
22 Castiglione dei Pepoli	10	16	0	9	16	0
24 Crevalcore	32	46	0	25	32	2
25 Dozza	18	34	1	23	43	0
26 Fontanelice	4	6	0	4	6	0
27 Gaggio Montano	6	6	0	4	6	1
28 Galliera	12	16	0	12	15	0
30 Granarolo dell'Emilia	40	66	1	49	71	2
31 Grizzana Morandi	4	3	1	9	14	0
32 Imola	321	451	11	302	426	8
33 Lizzano in Belvedere	0	0	0	1	2	0
34 Loiano	4	9	0	10	13	1
35 Malalbergo	30	53	2	27	34	1
36 Marzabotto	25	38	2	23	42	1
37 Medicina	33	45	4	28	32	0
38 Minerbio	15	24	0	13	26	0
39 Molinella	25	35	1	28	51	1
40 Monghidoro	4	7	0	4	5	0
41 Monterenzio	14	17	1	16	21	0
42 Monte San Pietro	16	27	1	24	31	1
44 Monzuno	11	14	1	15	18	1
45 Mordano	6	10	0	4	5	0
46 Ozzano dell'Emilia	44	62	1	40	57	1
47 Pianoro	44	60	2	45	59	1
48 Pieve di Cento	24	31	2	17	27	0
50 Sala Bolognese	24	33	2	10	15	0
51 San Benedetto V.Sambro	13	22	0	9	14	0
52 San Giorgio di Piano	26	41	0	25	33	4
53 San Giovanni in Persiceto	104	156	7	67	86	2
54 San Lazzaro di Savena	138	190	1	117	160	4
55 San Pietro in Casale	29	45	0	21	28	0
56 Sant'Agata Bolognese	15	16	1	10	17	0
57 Sasso Marconi	56	79	2	46	63	3
59 Vergato	10	20	0	23	34	2
60 Zola Predosa	74	102	1	71	97	1
61 Valsamoggia	135	175	6	129	206	3
62 Alto Reno Terme	21	43	0	5	8	0
Città metropolitana Bologna	3.905	5.458	82	3.810	5.205	75

Fonte: Osservatorio dell'incidentalità stradale della Città metropolitana di Bologna, 2018 dati provvisori.