

COMUNE DI LOIANO

PROVINCIA DI BOLOGNA

DELIBERAZIONE

N. 29

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI ALLESTIMENTI CON FUNZIONE DI BELVEDERE IN PUNTI STRATEGICI ATTI A VALORIZZARE IL PERCORSO STORICO DELLA SP 65 FUTA NEI COMUNI DI PIANORO LOIANO E MONGHIDORO

L'anno **2013**, addì **NOVE** del mese di **APRILE** alle ore **15:00** nella Casa Comunale.

Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalle vigenti disposizioni di legge e regolamentari, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano presenti:

1) MAESTRAMI GIOVANNI	SINDACO	SI
2) GAMBERINI PAOLO	VICE SINDACO	SI
3) PUCCI LUCIA	ASSESSORE	SI
4) BALDASSARRI LUCA	ASSESSORE	NO
5) CARPANI PATRIZIA	ASSESSORE	NO

Partecipa il Segretario Comunale DOTT.SSA GIUSEPPINA CRISCI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, **GIOVANNI MAESTRAMI SINDACO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

COMUNE DI LOIANO

PROVINCIA DI BOLOGNA

PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL
D.Lgs. 18.8.2000, N° 267

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE
DEGLI ALLESTIMENTI CON FUNZIONE DI BELVEDERE IN PUNTI STRATEGICI ATTI A
VALORIZZARE IL PERCORSO STORICO DELLA SP 65 FUTA NEI COMUNI DI PIANORO
LOIANO E MONGHIDORO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA DEL RESPONSABILE DI AREA

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 26/03/2013

IL RESPONSABILE DI AREA
(f.to GAMBERINI EVA)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO

Si esprime parere favorevole.

Loiano, 26/03/2013

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(f.to ROSSETTI CINZIA)

OGGETTO:
**APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO PER LA
REALIZZAZIONE DEGLI ALLESTIMENTI CON FUNZIONE DI
BELVEDERE IN PUNTI STRATEGICI ATTI A VALORIZZARE IL
PERCORSO STORICO DELLA SP 65 FUTA NEI COMUNI DI
PIANORO LOIANO E MONGHIDORO**

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATE

- le deliberazioni dell'Unione Montana Valli Savena Idice n° 18 del 27/03/2012 e n° 50 del 13/06/2012 con cui è stata approvata la convenzione denominata "*Valorizzazione del percorso storico sulla strada della Futa*" tra il G.A.L. Appennino Bolognese e questa Unione, al fine di "*promuovere un'offerta imprenditoriale qualificata e attrezzata in modo adeguato alla domanda ecoturistica, cercando di intervenire in modo integrato nei settori dell'agricoltura, del turismo e dell'artigianato*";
- la deliberazione dell'Unione Montana Valli Savena Idice n. 62 del 24/09/2012, con al quale è stato approvato il progetto redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Ente per la "*Realizzazione di allestimenti con funzione di belvedere in punti strategici atti a valorizzare il percorso storico sulla S.P. 65 della Futa*";

VISTO il progetto presentato dall'Unione Montana Valli Savena Idice in data 26.09.2013 prot. 5646, relativo alla realizzazione di belvedere per la valorizzazione del percorso storico della Futa;

RISCONTRATA la propria competenza, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del TUEL;

ACQUISITI sulla proposta di deliberazione i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del TUEL;

CON VOTI favorevoli ed unanimi, resi per alzata di mano;

DELIBERA

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo per la realizzazione di allestimenti con funzione Belvedere in punti strategici atti a valorizzare il percorso storico della SP 65 della Futa dando atto che il quadro economico complessivo è il seguente:

lavori	52.982,52
oneri per la sicurezza	1.324,56
IVA 21%	11.404,49
Spese tecniche	3.258,43
Totale	<u>68.970,00</u>

di cui € **3.003,00** a carico del Comune di Loiano

- 2) di dare atto che le aree da occupare per l'esecuzione dell'opera evidenziate nell'allegato progetto sono:

- ✓ F 24 mapp.le 187
- ✓ F 30 mapp.le 47
- ✓ F 39 mapp.le 67

pertinenze stradali per le quali è già stata acquisita concessione per 29 anni rilasciata dalla Provincia di Bologna (proprietaria della strada) il 23.08.2012;

- 3) Di dare atto che le somme a carico del Comune di Loiano, sono state inserite nel bilancio di previsione in corso di elaborazione;

Di dichiarare la presente deliberazione, a seguito di apposita votazione unanime favorevole, resa per alzata di mano nel rispetto dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. 267/2000, immediatamente eseguibile.



Comuni di:

Loiano

Manghidoro

Monterenzio

Pianoro

Unione Montana Valli Savena-Idice

PROVINCIA DI BOLOGNA
Nucleo Difesa del Suolo

Risorse riferibili alla Misura 413, Azione 7, Operazione 4 dell'Iniziativa comunitaria in materia di sviluppo rurale LEADER

**REALIZZAZIONE DI ALLESTIMENTI CON FUNZIONE
BELVEDERE IN PUNTI STRATEGICI ATTI A VALORIZZARE
IL PERCORSO STORICO DELLA S.P. 65 DELLA FUTA**



PROGETTO ESECUTIVO
IMPORTO € 68.970,00

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA, ELENCO PREZZI, COMPUTO METRICO,
ANALISI PREZZI UNITARI, CONCESSIONE

Pianoro, 24 settembre 2012

Il Progettista:
Dott. Ing. Daniele Manfredinii



INDICE

- 1. PREMESSA**
- 2. NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO**
- 3. INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI ATTIVAZIONE**
 - 3.1 - Punto 1 in Comune di Monghidoro: slargo in destra al km 64+700 lungo il tratto al di sotto del capoluogo;
 - 3.2 - Punto 2 in Comune di Monghidoro: slargo in destra al km 65+950 nei pressi della loc. Le Campanelle;
 - 3.3 - Punto 3 in Comune di Loiano: belvedere da creare in sinistra al km 73+840 con fontana storica poco distante in destra;
 - 3.4 - Punto 4 in Comune di Loiano: belvedere da creare in sinistra al km 69+900;
 - 3.5 - Punto 5 in Comune di Pianoro: slargo in sinistra al km 83+000 nei pressi del monumento ai caduti della 2° Guerra Mondiale;
 - 3.6 - Punto 6 in Comune di Pianoro: area dove già il Comune ha da poco realizzato un parcheggio ed area frontale sul lato di monte che presenta area di verde pubblico;
- 4. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**
- 5. QUADRO ECONOMICO**
- 6. CONCLUSIONI**

ALLEGATI:

ELENCO PREZZI;

COMPUTO METRICO;

ANALISI PREZZI;

1. PREMESSA

Con deliberazioni della Giunta dell'Unione Montana Valli Savena-Idice n° 18 del 27/03/2012 e n° 50 del 13/06/2012 è stata siglata la convenzione denominata "Valorizzazione del percorso storico sulla strada della Futa" tra il G.A.L. Appennino Bolognese e questa Unione, al fine di "promuovere un'offerta imprenditoriale qualificata e attrezzata in modo adeguato alla domanda ecoturistica, cercando di intervenire in modo integrato nei settori dell'agricoltura, del turismo e dell'artigianato".

In sede di Giunta si è ipotizzata la creazione di aree attrezzate lungo il percorso della S.P. 65 "della Futa" nel suo tratto interno al territorio G.A.L. (si veda figura 1 allegata), che parte immediatamente a monte della località Zula in Comune di Pianoro, per proseguire fino al confine con la Regione Toscana, attraversando integralmente i Comuni di Loiano e Monghidoro.

La succitata convenzione, al § 5 "Analisi dei Costi" ha fissato per la realizzazione di "allestimenti di belvedere in alcuni punti strategici e panoramici lungo il percorso" risorse per € 57.000,00 derivanti per l'80% dalla "Misura 413, Azione7, Operazione 4" dell'iniziativa comunitaria in materia di sviluppo rurale "Leader" e per il 20% dal cofinanziamento a carico di questa Unione, al cui carico risulta anche l'I.V.A. al 21%.

Ne scaturisce un Quadro Economico che si configura come da tabella 1:

Voce	Importo (€)
Lavorazioni	52.982,52
Oneri della Sicurezza (2,5%)	1.324,56
Totale soggetto ad I.V.A.	54.307,09
I.V.A. (21%)	11.404,49
Spese tecniche (6%)	3.258,43
Totale Generale Progetto	68.970,00

Tabella 1: Quadro Economico Preliminare

Ne scaturiscono risorse pari ad € 18.102,36 per Comune, da spendere per la realizzazione di aree attrezzate confacenti alle esigenze di ciascun Comune, unificate però da un'univoca linea stilistica.

Si è pensata quindi una soluzione costituita da una "piazzola attrezzata tipo" pavimentata, con tavoli e panchine di sosta, su cui poter inserire a scelta:

- tabelle segnaletiche degli agriturismi e dei punti enogastronomici;
- tabelle segnaletiche dei negozi artigianali;
- tabelle indicative dei punti di interesse storico-culturale;
- attrezzatura ricreativa
- didascalie che richiamino alla storia dell'area ed ai suoi punti di pregio;

Per valutare la fattibilità del Progetto si è tenuto in data 19/06/2012 un incontro presso il Servizio Manutenzione Strade della Provincia di Bologna alla presenza del Dirigente Ing. Davide Parmeggiani, del Responsabile Area B Montagna Est Geom. Paolo Monti e dell'Ing. Daniele Manfredini per questa Unione.

In primo luogo si è focalizzata l'attenzione sull'esistenza di aree di pertinenza stradale, catastalmente demaniali e quindi di proprietà della Provincia di Bologna o di altri Enti Pubblici, su cui attivare le 6 aree attrezzate.

Partendo dal confine con la Regione Toscana e proseguendo in direzione Bologna, i punti individuati grazie all'esperienza del Geom. Paolo Monti e la successiva consultazione delle amministrazioni comunali sono:

- 1) Comune di Monghidoro: slargo in destra al km 64+700 lungo il tratto al di sotto del capoluogo;
- 2) Comune di Monghidoro: slargo in destra al km 65+950 nei pressi della loc. Le Campanelle;
- 3) Comune di Loiano: belvedere già esistente in sinistra al km 72+900 poco fuori il capoluogo;
- 4) Comune di Loiano: slargo in destra al km 77+150 subito usciti dalla loc. Sabbioni;
- 5) Comune di Pianoro: slargo in sinistra al km 83+000 nei pressi del monumento ai caduti della 2° Guerra Mondiale;

6) Comune di Pianoro: area dove già il Comune ha da poco realizzato un parcheggio;

Ne emerge che le aree definite dal numero 1 al numero 5 costituiscono pertinenze stradali di proprietà della Provincia, mentre l'area numero 6 è già di proprietà comunale.

Per le aree definite dal numero 1 al numero 5 si è richiesta ed ottenuta da parte del Servizio Manutenzione Strade della Provincia la Concessione per l'occupazione delle stesse di durata di 29 anni rinnovabile.

Seguono figure che esplicitano il tratto della S.P. 65 interno al territorio G.A.L. con indicati i suddetti 6 punti individuati, oltre ai singoli riferimenti C.T.R. accompagnati da estratti catastali e fotografie.

Il tratto della S.P. 65 Futa interessato dalle perimetrazioni del territorio G.A.L. è piuttosto esteso:

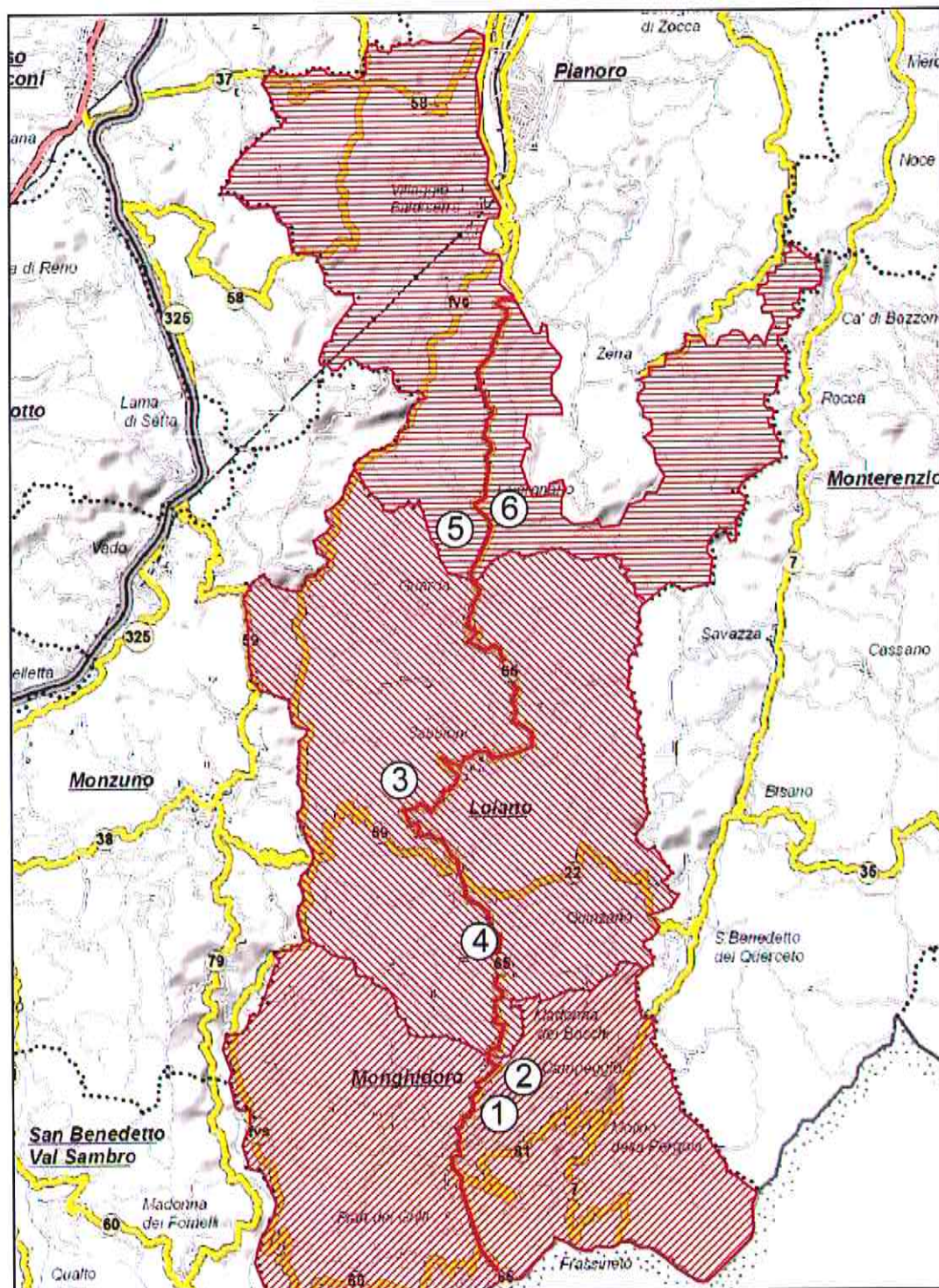


Figura 1: perimetrazioni del territorio GAL sulla S.P. 65 della Futa

2. NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO

- D.M. 14 gennaio 2008, "Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni" e codici normativi in esso richiamati (Eurocodici 7 e 8 e Istruzioni CNR 206/2007).
- Istruzioni per l'«Applicazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 14 gennaio 2008. Circ. Min. Infrastrutture e Trasporti n° 617, 2 Febbraio 2009.
- EUROCODICE 7 – Geotechnical design – Part 1: *General rules* UNI EN 1997-1 (Novembre 2004);
- EUROCODICE 8 – Design of structures for earthquake resistance – Part 1: *General rules, seismic actions and rules for buildings* UNI EN 1998-1 (Dicembre 2004); Part 5: *Foundations, retaining structures and geotechnical aspects* UNI EN 1998-5 (Novembre 2004)

3. INDIVIDUAZIONE DEI PUNTI DI ATTIVAZIONE

Con riferimento alle localizzazioni di *figura 1* si forniscono gli estremi catastali, la localizzazione su C.T.R. e gli estratti fotografici dei punti su cui attivare le aree attrezzate.

3.1 - Punto 1 in Comune di Monghidoro: slargo in destra al km 64+700 lungo il tratto al di sotto del capoluogo

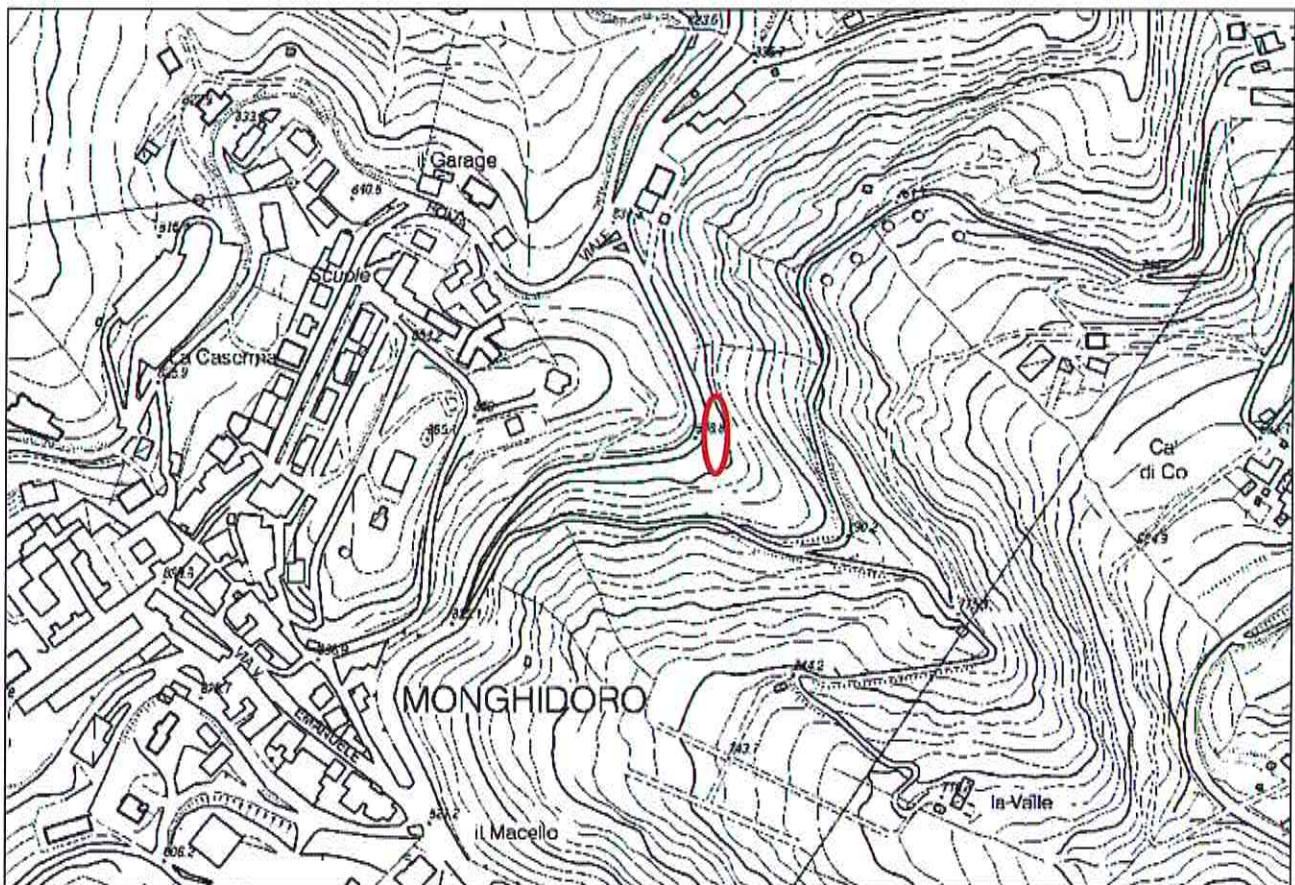


Figura 2: identificazione del Punto 1 su C.T.R.

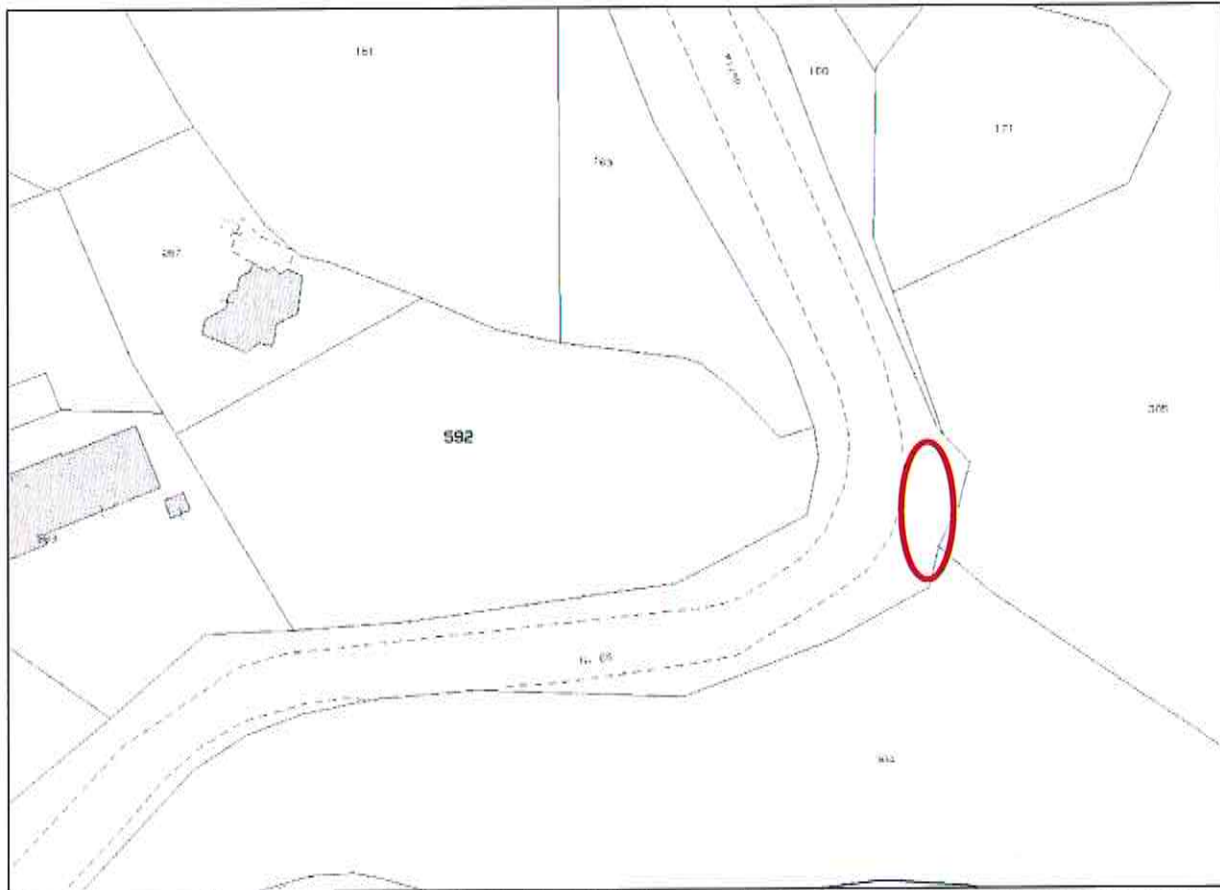


Figura 3: estratto di mappa catastale, Foglio 18 del N.C.T. Comune di Monghidoro con identificazione del punto 1



Figura 4: Foto del Punto 1 che evidenzia la presenza già di una panchina

3.2 - Punto 2 in Comune di Monghidoro: s largo in destra al km 65+950 nei pressi della loc. Le Campanelle

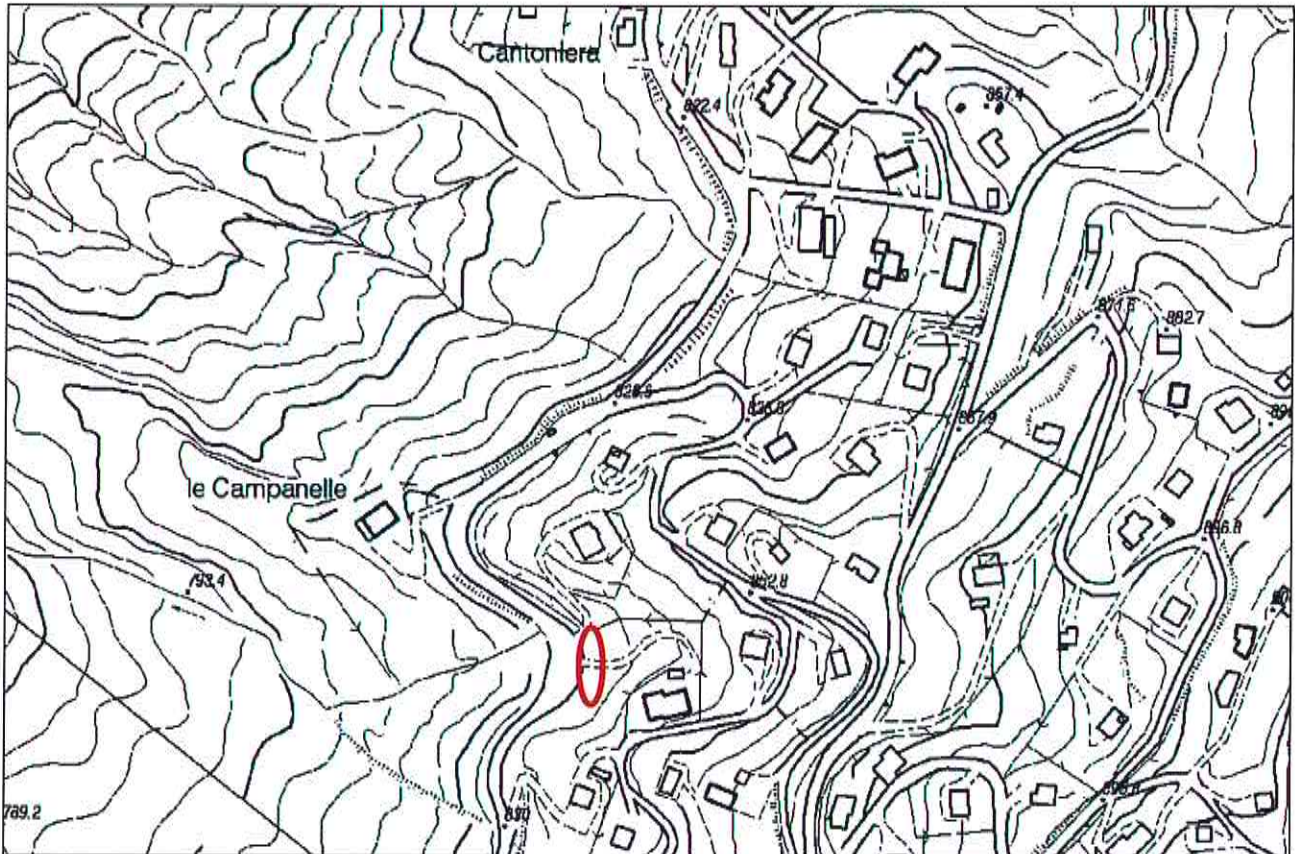


Figura 5: identificazione del Punto 2 su C.T.R.

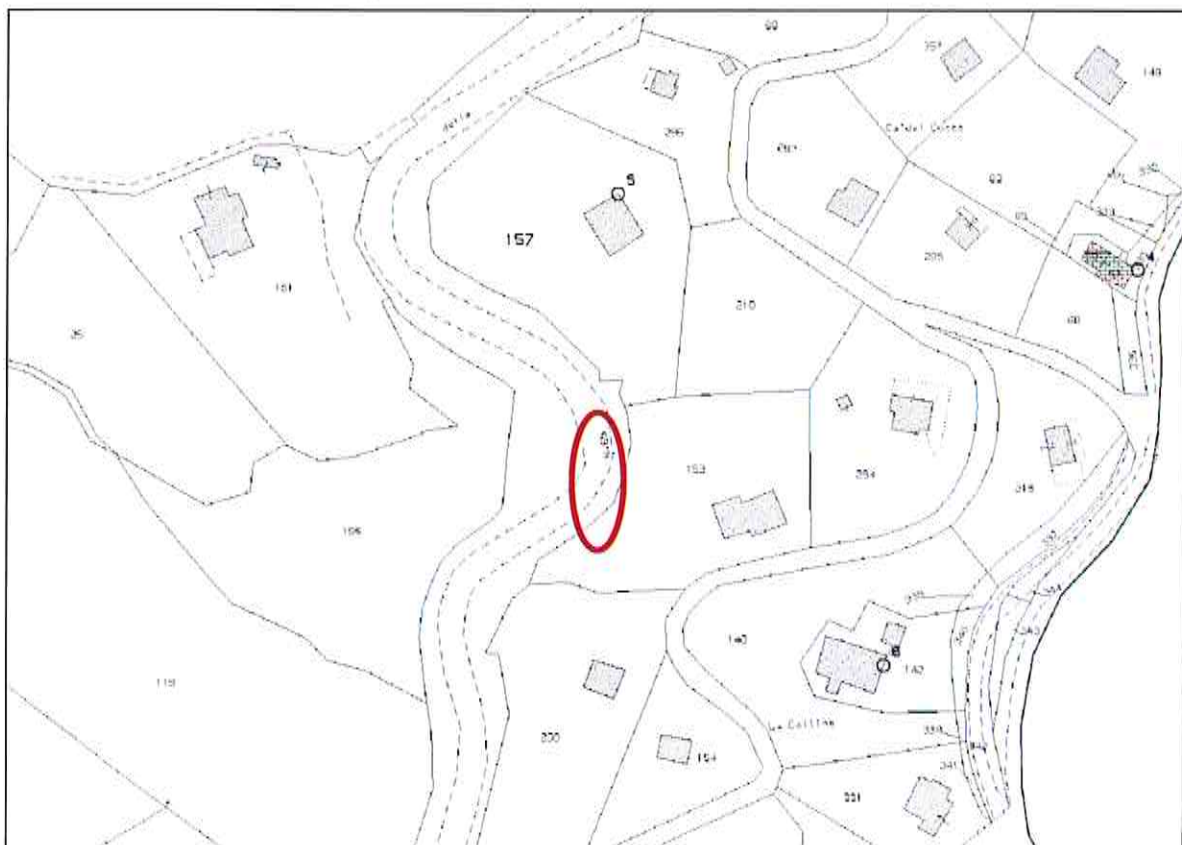


Figura 6: estratto di mappa catastale, Foglio 17 del N.C.T. Comune di Monghidoro con identificazione del punto 2



Figura 7: Foto del Punto 2

3.3 - Punto 3 in Comune di Loiano: belvedere da creare in sinistra al km 73+840 con fontana storica poco distante in destra

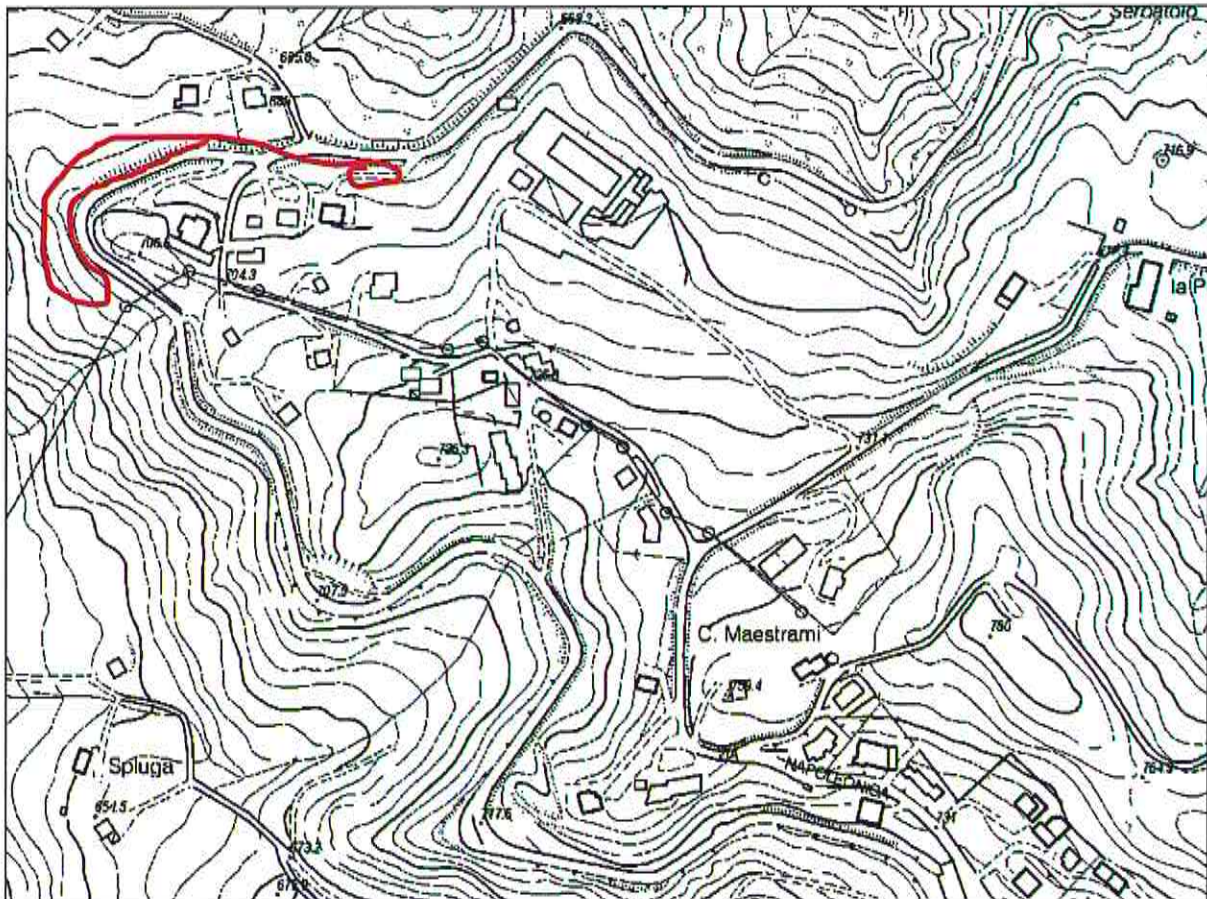


Figura 8: identificazione del Punto 3bis su C.T.R.

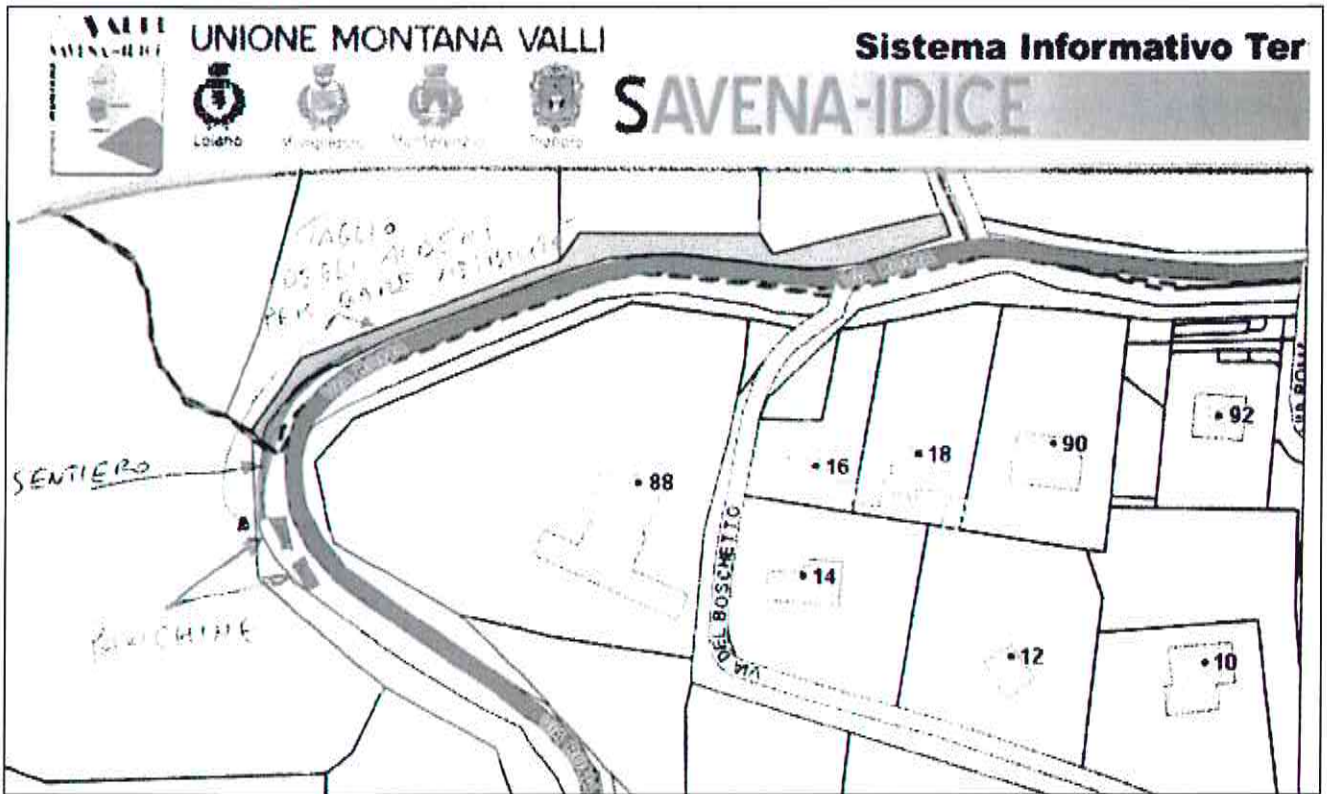


Figura 9: estratto di mappa catastale, Foglio 24, mappale 187 e Foglio 30, mappale 47 del N.C.T. Comune di Loiano con identificazione del punto 3



Figura 10: Foto del Punto 3 con vista del parcheggio pubblico e particolare della fontana storica



Figura 11: Foto del Punto 3 con vista del punto panoramico

3.4 - Punto 4 in Comune di Loiano: belvedere da creare in sinistra al km 69+900

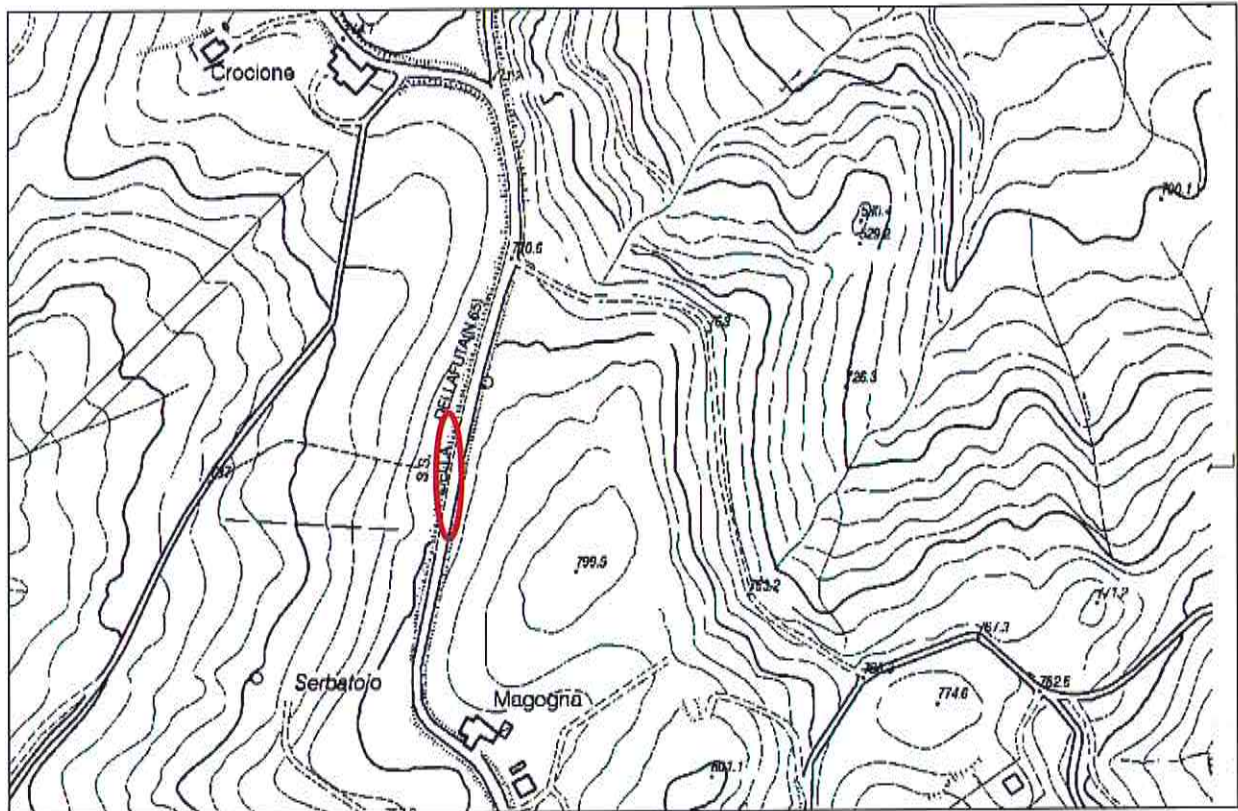


Figura 12: identificazione del Punto 4 su C.T.R.

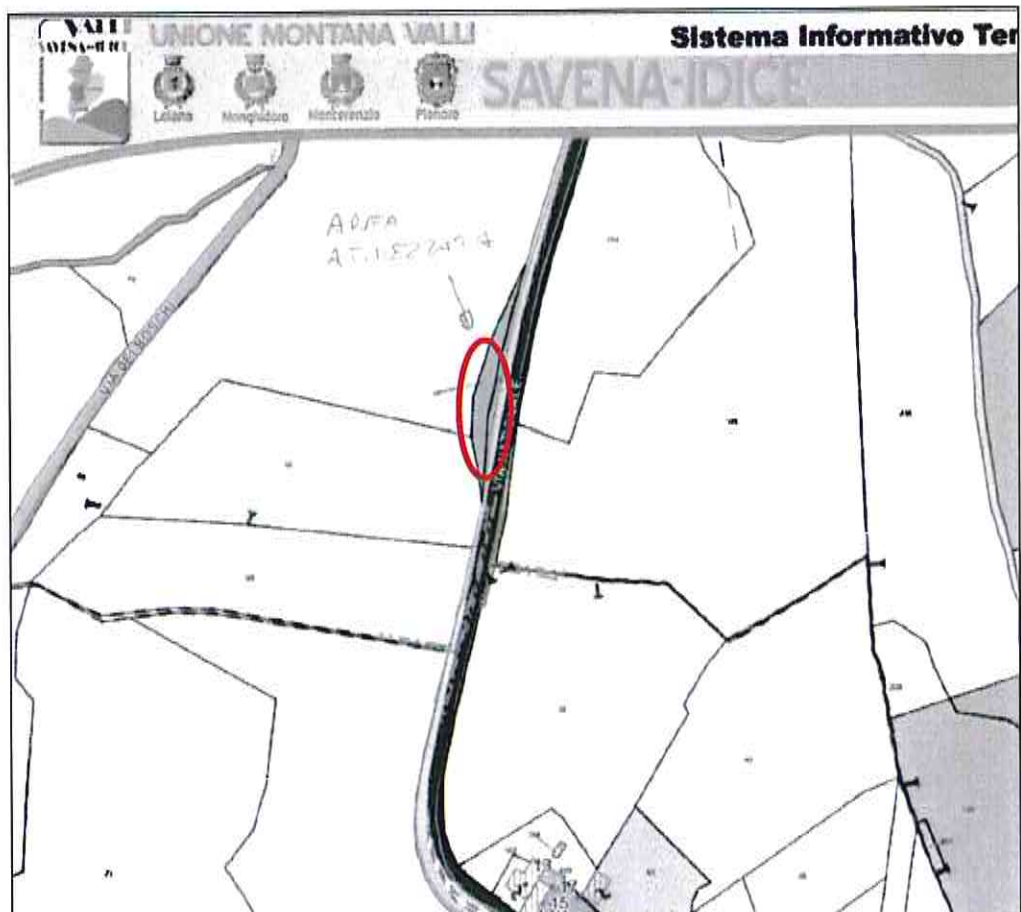


Figura 13: estratto catastale, Foglio 39 mappale 67 del N.C.T. Comune di Loiano con identificazione del punto 4



Figura 14: Foto del Punto 4 che già ora costituisce punto panoramico di sosta da valorizzare

3.5 - Punto 5 in Comune di Pianoro: slargo in sinistra al km 83+000 nei pressi del monumento ai caduti della 2° Guerra Mondiale

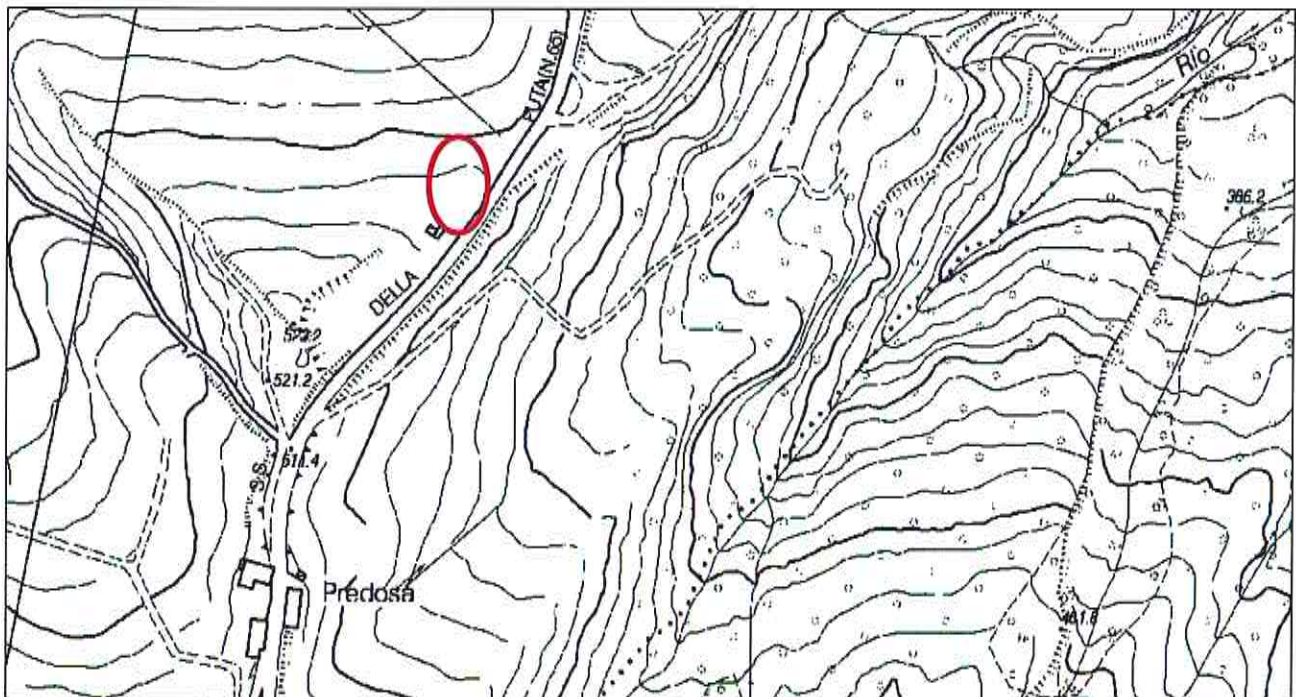


Figura 15: identificazione del Punto 5 su C.T.R.

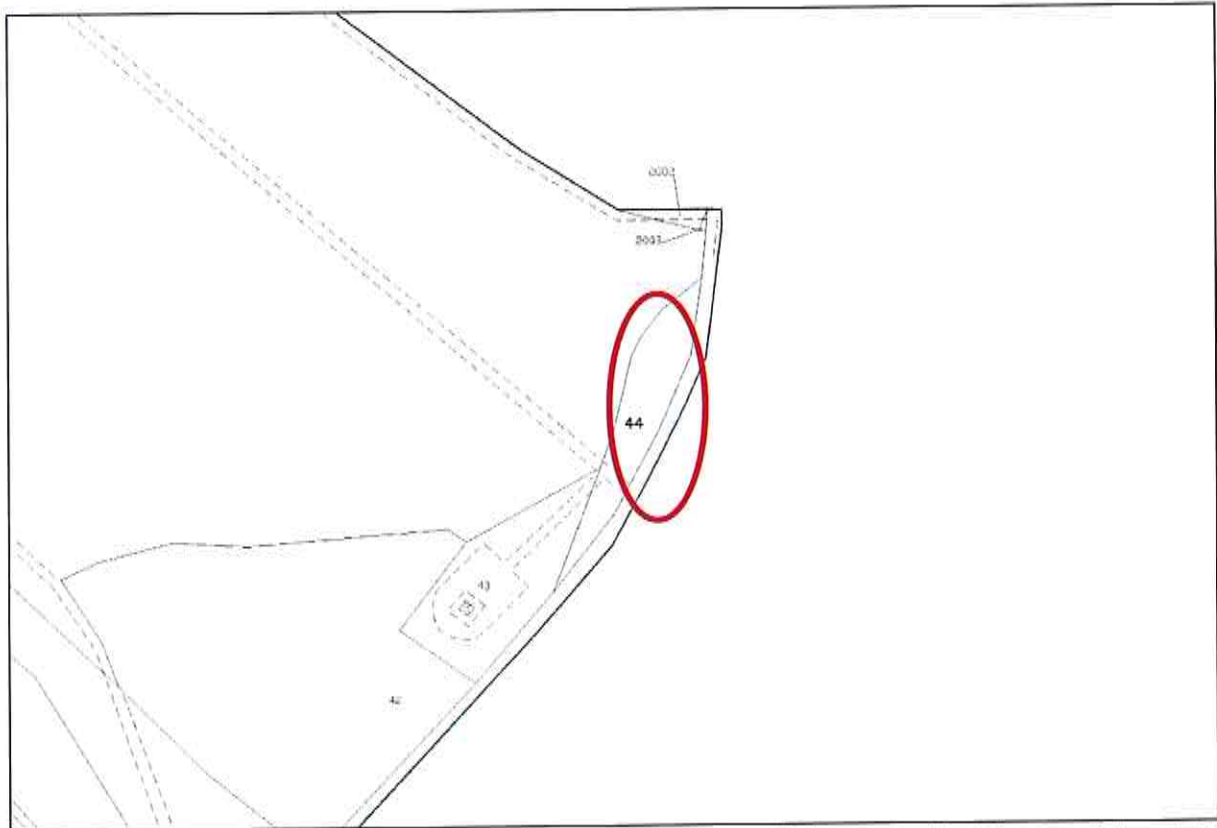


Figura 16: estratto di mappa catastale, Foglio 105 del N.C.T. Comune di Pianoro con identificazione del punto 5



Figura 17: Foto del Punto 5 che già ora costituisce punto di interesse per il monumento ai caduti della 2° Guerra Mondiale



Figura 18: Foto del Punto 5 ed in particolare del tratto di banchina prossimo al monumento ai caduti della 2° Guerra Mondiale, individuato per l'area attrezzata 5

3.6 - Punto 6 in Comune di Pianoro: area dove già il Comune ha da poco realizzato un parcheggio ed area frontale sul lato di monte che presenta area di verde pubblico

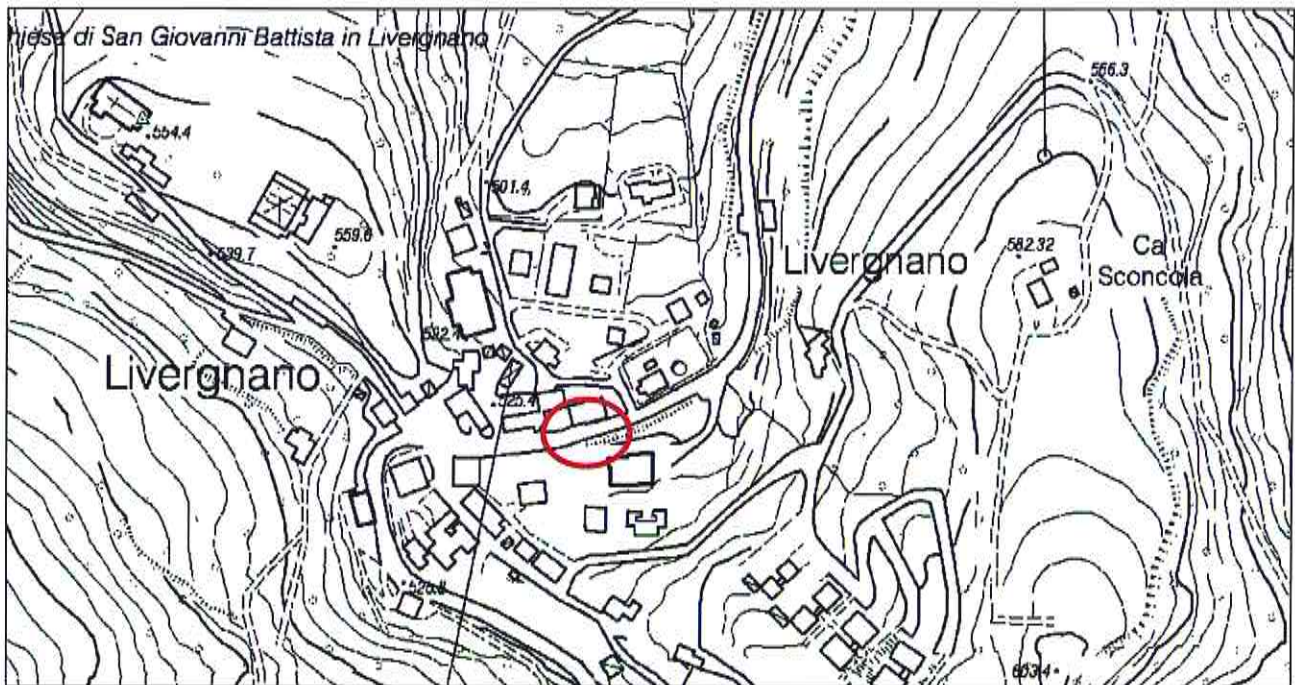


Figura 19: identificazione del Punto 6 su C.T.R.

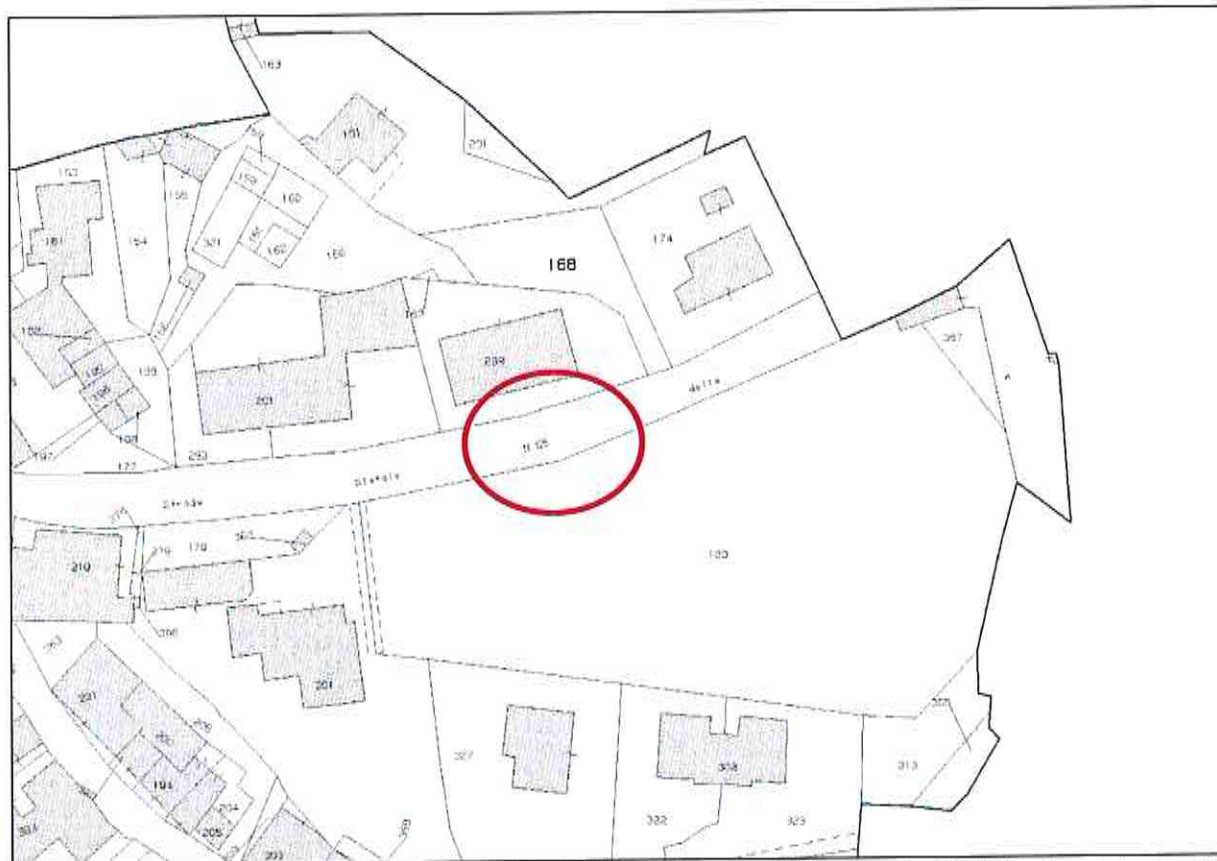


Figura 20: estratto di mappa catastale, Foglio 98 del N.C.T. Comune di Pianoro con identificazione del punto 6



Figura 21: Foto del punto 6, parcheggio realizzato dal Comune di Pianoro, da valorizzare indicando il museo della 2° Guerra Mondiale



Figura 22: Foto del punto 6 con individuata la porzione di parcheggio su cui si possono porre pannelli informativi



Figura 23: Foto del Punto 6 dalla parte opposta della S.P. 65 della Futa, adibita a parco pubblico

4. DESCRIZIONE DEI DISSESTI E DIMENSIONAMENTO DEGLI INTERVENTI

Si riportano nelle pagine seguenti illustrazioni schematiche degli elementi costituenti l'Elenco Prezzi, che individuano la linea stilistica generale proposta per le aree attrezzate, personalizzabile da ciascun Comune in termini di disposizione e numero degli elementi, pur nel rispetto dell'importo lavori destinato a ciascuno e pari ad € 18.102,36.

Da ciò è scaturito che ciascun Comune può realizzare 2 aree attrezzate di 15 m² cadauna, pavimentate con grigliato erboso e munite di staccionata su 3 lati e di protezione mediante guard-rail coperto in legname sul lato strada.

Ciascuna area attrezzata potrà essere dotata di 1 bacheca aerea con 2 cartelloni e di 1 bacheca a terra con 1 cartellone, oltre a 2 tavoli cadauna con rispettiva coppia di panche.

Pavimentazione delle aree attrezzate: per la durabilità, l'utilizzo "all seasons" e la naturalità del sito, il miglior compromesso ha portato a proporre di inserire nelle Analisi prezzi 6 e 7, che portano alla Voce di Elenco Prezzi 32 la soluzione di figura A. In alternativa si può ricorrere alla pavimentazione in ghiaia di figura D, comunque preferita alle soluzioni di figure B e C.

Panche e Tavoli: per la durabilità e la naturalità del sito, si è preferito inserire nell'Analisi prezzi 4 e 5 che portano alle Voci di Elenco Prezzi 30 e 31 la soluzione di *figura F e H* preferita alle soluzioni di *figure B e D*.

Staccionate: per la naturalità del sito, si è preferito inserire nella Voce di Elenco Prezzi 25 la soluzione di *figura F* preferita alle soluzioni di *figure B, D e I*.

Bacheche aeree e bacheche a terra: le soluzioni di *figure G, I e L* indicano soluzioni prefabbricate in legno ed in ferro, ma possono essere prese in esame soluzioni realizzate in loco, dall'aspetto più rustico di pari durabilità e maggiormente rispetto della naturalità del sito, così come strutturato nelle Analisi prezzi 3 e 4, che portano alle Voci di Elenco Prezzi 28 e 29.

Per quanto attiene alla cartellonistica da inserire nelle suddette bacheche, oltre alle emergenze panoramiche di ciascun sito ed ai riferimenti storici della S.P. 65 della Futa, la convenzione con il G.A.L. impone di indicare la presenza nelle aree limitrofe a ciascuna area attrezzata gli agriturismi, le aziende biologiche riconducibili al marchio "degustibo", le "strade dei vini e dei sapori".

Si allegano l'Elenco Prezzi ed il Computo Metrico, seguiti dalle Analisi dei prezzi non riportate negli Elenchi di riferimento.

Sarà cura di questo ufficio redigere, in accordo con i singoli Comuni, la cartellonistica da inserire nelle bacheche, nel rispetto dei vincoli indotti dalla convenzione.

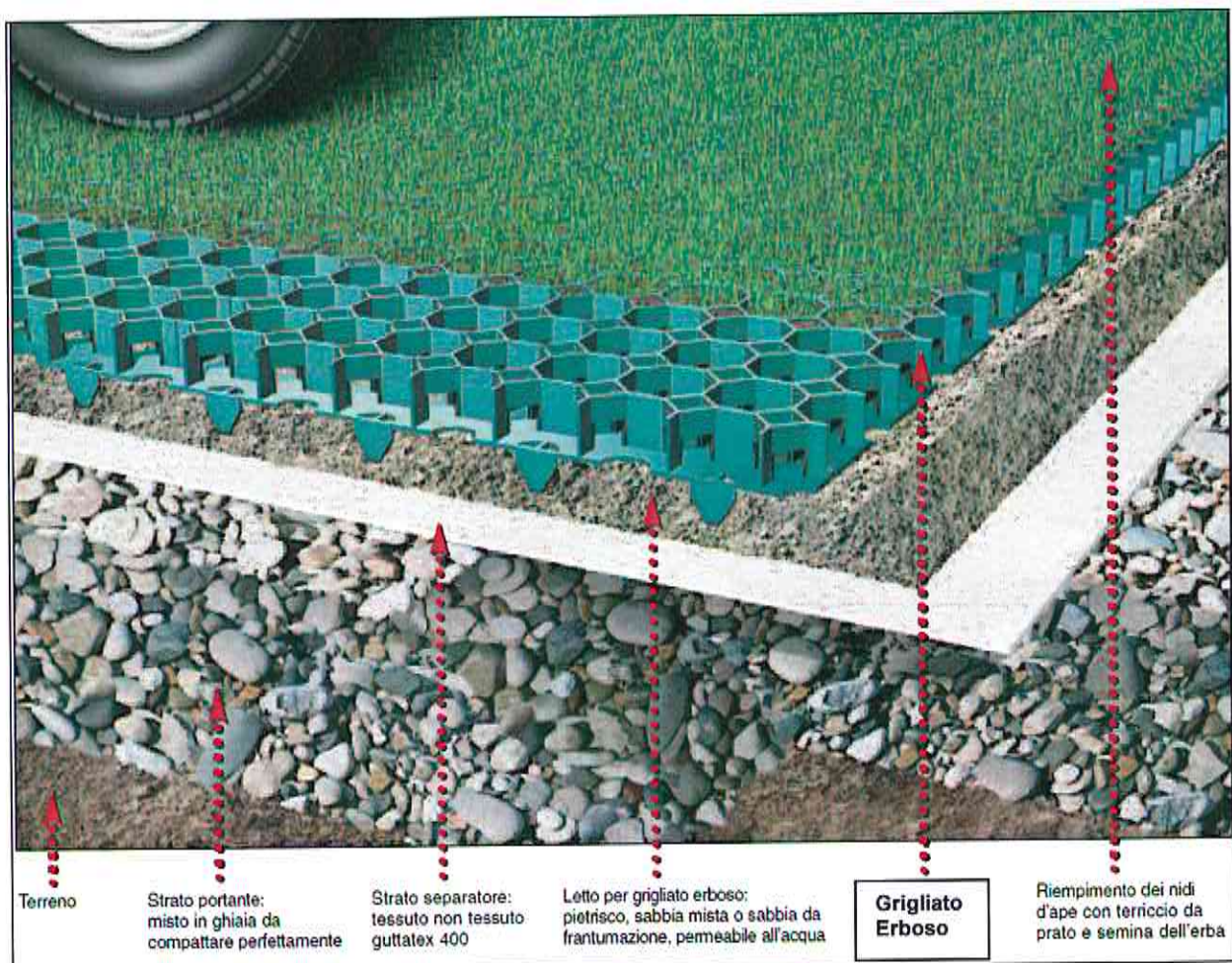


Figura A: schema di pavimentazione in grigliato erboso carrabile in struttura di plastica



Figura B: schema di pavimentazione in elementi di cls prefabbricati legati con malta cementizia



Figura C: schema di pavimentazione in grigliato erboso carrabile costituito da elementi di cls prefabbricati non legati



Figura D: schema di pavimentazione in ghiaia, con la presenza di tavoli in legno con panchine prefabbricati coperti e semplici panche prefabbricate



Figura E: esempio di panche rustiche realizzate "in loco" in loc. Bortignano (Pianoro) nel maggio 2004



Figura F: esempio di staccionata rustica realizzata in loco in punto panoramico realizzata in loc. Bortignano (Pianoro) nel maggio 2004



Figura G: esempio di bacheca aerea prefabbricata in loc. Badolo (Sasso Marconi) nell'agosto 2005



Figura H: esempio di tavolo con panchine in legno prefabbricati in loc. Pianoro Vecchio



Figura I: esempio di utilizzo di guard-rail coperti in legno per la protezione dell'area attrezzata non pavimentata



Figura L: esempio di bacheca a terra in metallo

5. QUADRO ECONOMICO

Le opere illustrate in questo Progetto Esecutivo comportano il seguente Quadro Economico Complessivo:

Totale Lavori soggetti a ribasso	Euro	52.982,52
Oneri per la Sicurezza	Euro	1.324,56
Totale soggetto ad IVA	Euro	54.307,09
IVA 21%	Euro	11.404,49
Spese Tecniche 6,0%	Euro	3.258,43
Totale Generale Progetto	Euro	68.970,00

6. CONCLUSIONI

I lavori del Progetto Esecutivo "Realizzazione di allestimenti con funzione di belvedere in punti strategici atti a valorizzare il percorso storico della S.P. 65 della Futa" hanno importo complessivo di € 68.970,00 e risultano riferibili alla convenzione denominata "Valorizzazione del percorso storico sulla strada della Futa" di cui alle deliberazioni della Giunta dell'Unione Montana Valli Savena-Idice n° 18 del 27/03/2012 e n° 50 del 13/06/2012.

Detta convenzione, siglata dal il G.A.L. Appennino Bolognese e questa Unione, risulta finanziata dalla "Misura 413, Azione7, Operazione 4" dell'iniziativa comunitaria in materia di sviluppo rurale "Leader" .

In tal senso, per le aree definite dal numero 1 al numero 5, si è richiesta ed ottenuta da parte del Servizio Manutenzione Strade della Provincia la Concessione codificata come CL 9.2.6.7/628/2012 emessa il 23/08/2012 (P.G. 0130138) mentre l'area 6 risulta di proprietà diretta del Comune di Pianoro.

Pianoro, li 24 settembre 2012

Il Tecnico Progettista
Dott. Ing. Daniele Manfredini



ALLEGATI

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE
Nucleo Difesa del Suolo

ELENCO PREZZI UNITARI (Voci Sintetiche)				
EPDS Elenco Prezzi regionale per lavori di Difesa del Suolo e indagini geognostiche - annualità 2009 ECC Elenco prezzi Camera di Commercio di Bologna, 2° Semestre 2008				
N° ELENCO PREZZI	VOCE DI ELENCO PREZZI REGIONALE	DESCRIZIONE DELLA TIPOLOGIA	UNITA' DI MISURA	IMPORTO (Euro)
<i>Oneri per la sicurezza</i>				
1	57.05.005.a EPDS	BOX PREFABBRICATO	cad	199,60
2	57.05.005.b EPDS	SOVRAPPREZZO BOX PREFABBRICATO	cad	36,80
3	57.25.015.a EPDS	ESTINTORE	cad	14,50
4	57.05.010 EPDS	WC CHIMICO	cad	153,00
5	57.10.010 EPDS	SERBATOIO ACQUA AD USO IGIENICO-SANITARIO	a corpo	515,00
6	57.40.021 EPDS	CARTELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA 200x100 cm	cad.	39,60
7	57.15.015 EPDS	RECINZIONE IN RETE IN PLASTICA STAMPATA SOSTENUTA DA FERRI	m2	5,00
8	57.60.015 EPDS	SEGNALETICA E DELIMITAZIONE CANTIERE SU SEDE STRADALE	cad.	193,80
9	57.60.020 EPDS	DELIMITAZIONE MEDIANTE TRANSENNE CONTINUE	m	1,30
10	57.60.035 EPDS	SEMAFORO	cad.	66,70
11	57.80.005 EPDS	RIUNIONI DI COORDINAMENTO	ora	22,54
<i>Lavorazioni</i>				
12	6.15.005.e EPDS	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t	ora	52,00
13	6.15.005.g EPDS	MOTRICE A DOPPIA TRAZIONE A 4 ASSI fino a 16 t	ora	71,90
14	6.10.040.a EPDS	MOTOSEGA O MOTODECESPUGLIATORE	ora	39,00
15	NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63
16	NM.03 EPCC	Manovale specializzato	ora	21,66
17	NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44
18	6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20
19	6.10.005.b EPDS	PALA POTENZA da 30 a 59 kw	ora	52,20
20	12.05.010 EPDS	SCAVO APERTO FRONTALMENTE	m3	3,70
21	12.10.005.a EPDS	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA fino a 1,5 m	m3	6,10
22	51.15.040 EPDS	PALIZZATA IN LEGNAME	m	29,40
23	51.15.045.a EPDS	PALIFICATA A PARETE SINGOLA	m3	71,70
24	51.15.045.c EPDS	PALIFICATA A PARETE DOPPIA	m3	89,50
25	30.05.005.b EPDS	PIETRISCO E PIETRISCHETTO PEZZATURA 3-20 mm	m3	43,70
26	30.05.005.c EPDS	PIETRISCO PER DRENAGGI pezzatura 40-70 mm	m3	41,80
27	51.05.055 EPDS	TERRENO VEGETALE DA CAVA DI PRESTITO	m3	5,50
28	12.20.015.b EPDS	RISAGOMATURA DI TERRENO DI SCAVO	m3	2,60
29	51.15.055 EPDS	STACCIONATA IN LEGNAME DI CASTAGNO	m	29,90
30	A.P.1	TRASPORTO A RIFIUTO DI TERRENO	m3	29,56
31	A.P.2	CARTELLONISTICA	cad.	110,94
32	A.P.3	BACHECA AEREA	cad.	941,60
33	A.P.4	BACHECA A TERRA	cad.	677,53
34	A.P.4	PANCHE	cad.	633,59
35	A.P.5	TAVOLI	cad.	984,64
36	A.P.7	PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATO CARRABILE	m2	57,62

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE

Nucleo Difesa del Suolo

37	A.P.8	PAVIMENTAZIONE IN GHIAIA	m2	23,90
38	A.P.9	ALTALENA	cad.	680,42
39	DI.02	ILLUMINAZIONE PUBBLICA PER GIARDINI PUBBLICI	cad.	583,00
40	DI.03.02 EPCC	DADO DI FONDAZIONE PALI DI ILLUMINAZIONE	cad	93,28
41	DI.05.01 EPCC	CANALIZZAZIONI PER CAVI ELETTRICI	m	24,38
42	DI.06 EPCC	CASSETTE CONTATORI ENEL	cad	373,12
43	MT.02.01 EPCC	CORDONATURA IN GRANITO PER MARCIAPIEDI	m	22,00
44	42.10.005.b EPDS	GEOSINTETICO TESSUTO NON TESSUTO	m2	2,40
45	45.05.005.c EPDS	RILEVATO STRADALE IN TOUT VENANT	m3	27,20
46	45.05.010.a EPDS	MISTO GRANULOMETRICO STABILIZZATO	m3	46,30
47	45.10.015 EPDS	EMULSIONE	m2	1,70
48	45.10.005.a EPDS	CONGLOMERATO BITUMINOSO (Binder)	m3	144,90
49	45.15.025.b EPDS	BARRIERA DI SICUREZZA BORDO LATERALE IN LEGNAME	m	223,40

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE

Nucleo Difesa del Suolo

COMPUTO METRICO (Voci Sintetiche)					
n° di Elenco Prezzi	Descrizione dell'intervento	Unità di Misura	Costo per unità di misura (Euro)	Quantità	Costo della tipologia (Euro)
Oneri per la sicurezza per ciascun Comune					445,43
1	BOX PREFABBRICATO	cad	199,60	0,33	66,53
3	ESTINTORE	cad	14,50	0,33	4,83
5	SERBATOIO ACQUA AD USO IGIENICO-SANITARIO	a corpo	515,00	0,33	171,67
7	RECINZIONE IN RETE IN PLASTICA STAMPATA SOSTENUTA DA FERRI	m2	5,00	11,67	58,33
8	SEGNALETICA E DELIMITAZIONE CANTIERE SU SEDE STRADALE	cad.	193,80	0,33	64,60
9	DELIMITAZIONE MEDIANTE TRANSENNE CONTINUE	m	1,30	3,33	4,33
11	RIUNIONI DI COORDINAMENTO	ora	22,54	3,33	75,13
Lavorazioni per ciascun Comune					17.656,93
15	Operaio Specializzato	ora	25,63	4,00	102,61
17	Operaio III° livello	ora	19,44	4,00	77,76
14	MOTOSEGA O MOTODECESPUGLIATORE	ora	39,00	4,00	156,00
36	PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATO CARRABILE	m2	57,62	30,00	1.728,63
29	STACCIONATA IN LEGNAME DI CASTAGNO	m	29,90	22,00	657,80
28	RISAGOMATURA DI TERRENO DI SCAVO	m3	2,60	3,00	7,80
32	BACHECA AEREA	cad.	941,60	2,00	1.883,20
33	BACHECA A TERRA	cad.	677,53	2,00	1.355,05
34	PANCHE	cad.	633,59	8,00	5.068,72
35	TAVOLI	cad.	984,64	4,00	3.938,56
49	BARRIERA DI SICUREZZA BORDO LATERALE IN LEGNAME	m	223,40	12,00	2.680,80
Totale Lavori soggetti a ribasso				Euro	52.970,79
Oneri per la Sicurezza				Euro	1.336,30
Totale soggetto ad IVA				Euro	54.307,09
IVA 21%				Euro	11.404,49
Spese Tecniche 6,0%				Euro	3.258,42
Totale Generale Progetto				Euro	68.970,00

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE
Nucleo Difesa del Suolo

ANALISI DEI PREZZI UNITARI NON COMPRESI NEI PREZZIARI REGIONALI						
Voce di elenco prezzi	Descrizione dell'intervento	Unità di Misura	Costo per unità di misura (Euro)	Quantità	Costo dell'elemento componente (Euro)	Costo della Tipologia per u. m. (Euro)
A.P.1	TRASPORTO A RIFIUTO DI TERRENO trasporto a rifiuto del terreno di eccedenza dall'apertura dello scavo per un raggio massimo di km 50	m ³				29,56
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	0,15	3,84	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	0,15	2,92	
	<i>Noli</i>					
6.10.005.c EPDS	ESCAVATORE POTENZA DA 60 A 74 KW	ora	56,10	0,15	8,42	
6.15.005.g EPDS	MOTRICE A DOPPIA TRAZIONE A 4 ASSI fino a 16 t	ora	71,90	0,20	14,38	
A.P.2	CARTELLONISTICA fornitura e posa in opera di cartellonistica su base di ferro zincato con incisione o posa mediante foglio adesivo delle indicazioni richieste dal progetto	cad.				110,94
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	1,50	38,45	
NM.03 EPCC	Manovale specializzato	ora	21,66	1,50	32,49	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
39.10.015.b	FORNITURA E POSA IN OPERA DI MANUFATTI IN FERRO ZINCATO A CALDO	kg	8,00	5,00	40,00	
A.P.3	BACHECA AEREA fornitura e posa di bacheche, con tetto, di pino impregnato, dimensioni pannello cm 150x110	cad.				941,60
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	6,00	153,78	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	6,00	116,64	
	<i>Noli</i>					
6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20	3,00	144,60	
6.15.005.e EPDS	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t	ora	52,00	3,00	156,00	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
112 EPF	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PREPARATO IN CANTIERE	m3	104,91	1,00	104,91	
MB.13.03 EPCC	PALI DI CASTAGNO SCORTECCIATI ED APPUNTITI	cad.	9,00	2,00	18,00	
3255 EPF	pertiche di castagno L=2 m f 15 cm	n.	2,58	10,00	25,80	
	<i>Lavorazioni</i>					

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE

Nucleo Difesa del Suolo

A.P.2	CARTELLONISTICA	cad.	110,94	2,00	221,87	
A.P.4	BACHECA A TERRA fornitura e posa di bacheche a terra, dimensioni pannello cm 110x70	cad.				677,53
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	4,00	102,52	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	4,00	77,76	
	<i>Noli</i>					
6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20	2,50	120,50	
6.15.005.e EPDS	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t	ora	52,00	2,50	130,00	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
112 EPF	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PREPARATO IN CANTIERE	m3	104,91	1,00	104,91	
MB.13.03 EPCC	PALI DI CASTAGNO SCORTECCIATI ED APPUNTITI	cad.	9,00	2,00	18,00	
3255 EPF	perliche di castagno L=2 m f 15 cm	n.	2,58	5,00	12,90	
	<i>Lavorazioni</i>					
A.P.2	CARTELLONISTICA	cad.	110,94	1,00	110,94	
A.P.4	PANCHE realizzazione di panca in legname di castagno L ≥2,0 m, seduta di larghezza minima 50 cm, sorretta da tronchi h ≥70 cm φ 20 cm	cad.				633,59
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	4,00	102,52	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	4,00	77,76	
	<i>Noli</i>					
6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20	3,00	144,60	
6.15.005.e EPDS	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t	ora	52,00	3,00	156,00	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
112 EPF	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PREPARATO IN CANTIERE	m3	104,91	1,00	104,91	
MB.13.03 EPCC	PALI DI CASTAGNO SCORTECCIATI ED APPUNTITI	cad.	9,00	2,00	18,00	
3255 EPF	perliche di castagno L=2 m f 15 cm	n.	2,58	10,00	25,80	
3170 EPF	ferro tondino per cls. lavorato come forcella (n.1 f 6 al mq di 80 cm)	kg	0,80	5,00	4,00	
A.P.5	TAVOLI realizzazione di tavolo in legname di castagno L ≥2,0 m, seduta di larghezza minima 50 cm, sorretta da tronchi h ≥70 cm φ 20 cm	cad.				984,64
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	6,00	153,78	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	6,00	116,64	
	<i>Noli</i>					

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE
Nucleo Difesa del Suolo

6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20	4,00	192,80	
6.15.005.e EPDS	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t	ora	52,00	4,00	208,00	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
112 EPF	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PREPARATO IN CANTIERE	m3	104,91	2,00	209,82	
MB.13.03 EPCC	PALI DI CASTAGNO SCORTECCIATI ED APPUNTITI	cad.	9,00	4,00	36,00	
3255 EPF	perliche di castagno L=2 m f 15 cm	n.	2,58	20,00	51,60	
3170 EPF	ferro tondino per cls. lavorato come forcella (n.1 f 6 al mq di 80 cm)	kg	0,80	20,00	16,00	
A.P.6	GRIGLIATO CARRABILE Fornitura e posa in opera di grigliato erboso carrabile tipo "Paviter8germ" con resistenza a compressione > 375 kN/pezzo a 20°	cad.				8,29
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	0,05	1,28	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	0,05	0,97	
	<i>Noli</i>					
6.15.005.e EPDS	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t	ora	52,00	0,02	1,04	
	Grigliato carrabile tipo "Paviter 8green" dimensioni 48x48 cm di superficie netta modulo (superficie lorda 50x50 cm)	cad.	5,00	1,00	5,00	
A.P.7	PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATO CARRABILE realizzazione di pavimentazione per esterni in grigliato erboso carrabile realizzato in polietilene ad alta densità	m ²				57,62
	<i>Manodopera</i>					
NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	0,10	2,56	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	0,10	1,94	
	<i>Noli</i>					
6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20	0,20	9,64	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
45.05.005.c EPDS	RILEVATO STRADALE IN TOUT VENANT	m3	27,20	0,10	2,72	
42.10.005.b EPDS	GEOSINTETICO TESSUTO NON TESSUTO	m2	2,40	1,00	2,40	
30.05.005.d EPDS	SABBIA DI FRANTOIO	m3	43,70	0,10	4,37	
A.P.6	GRIGLIATO CARRABILE	cad.	8,29	4,00	33,17	
12.20.015.b EPDS	RISAGOMATURA DI TERRENO DI SCAVO	m3	2,60	0,10	0,26	
51.05.055 EPDS	TERRENO VEGETALE DA CAVA DI PRESTITO	m3	5,50	0,10	0,55	
A.P.8	PAVIMENTAZIONE IN GHIAIA realizzazione di pavimentazione per esterni in grigliato di cava pezzatura 3-20 mm	m ²				23,90
	<i>Manodopera</i>					

UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE

Nucleo Difesa del Suolo

NM.01 EPCC	Operaio Specializzato	ora	25,63	0,10	2,56	
NM.05 EPCC	Operaio III° livello	ora	19,44	0,10	1,94	
	<i>Noli</i>					
6.10.005.c EPDS	MINIESCAVATORE	ora	48,20	0,20	9,64	
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
45.05.005.c EPDS	RILEVATO STRADALE IN TOUT VENANT	m3	27,20	0,10	2,72	
42.10.005.b EPDS	GEOSINTETICO TESSUTO NON TESSUTO	m2	2,40	1,00	2,40	
30.05.005.b EPDS	PIETRISCO E PIETRISCHETTO PEZZATURA 3-20 mm	m3	43,70	0,10	4,37	
12.20.015.b EPDS	RISAGOMATURA DI TERRENO DI SCAVO	m3	2,60	0,10	0,26	
A.P.9	ALTALENA realizzazione di altalena con telaio in legname di castagno L ≥3,0 m, con pavimentazione dell'area	cad.				680,42
	<i>Manodopera</i>					
A.P.2	Operaio Specializzato	cad.	110,94	0,10	11,09	
A.P.4	Operaio III° livello	cad.	677,53	0,10	67,75	
	<i>Noli</i>					
A.P.4	MINIESCAVATORE	cad.	633,59	0,10	63,36	
	AUTOCARRO A TRE ASSI fino a 14 t					
	<i>Materiali a piè d'opera</i>					
42.10.005.b EPDS	CONGLOMERATO CEMENTIZIO PREPARATO IN CANTIERE	m2	2,40	0,20	0,48	
NM.05 EPCC	PALI DI CASTAGNO SCORTECCIATI ED APPUNTITI	ora	0,00	4,00	0,00	
36.15.016.d EPDS	perliche di castagno L=2 m f 15 cm	m	3,20	0,10	0,32	
57.25.015.a EPDS	ferro tondino per cls. lavorato come forcella (n.1 f 6 al mq di 80 cm)	cad	14,50	0,10	1,45	
BF.02 EPCC	PICCOLA FERRAMENTA	kg	7,5	10,00	75,00	
A.P.7	PAVIMENTAZIONE IN GRIGLIATO CARRABILE	m2	57,62	8,00	460,97	

0628-PM-CO-AREE-CO-001

PROVINCIA DI BOLOGNA

* * * * *

Vista l'istanza in data 20.07.2012 inoltrata dalla
UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE, con suo **Prot. n°**
0004219 del **18.07.2012**, P. I.V.A.: 02961561202, CON SEDE IN
Viale Risorgimento, 1 - 40065 Pianoro, tendente ad ottenere
concessione di costruire **6 (sei)** piazzole panoramiche
attrezzate rispettivamente site:

- dal km **64+691** al km **64+709** e dal km **65+930** al km **65+970** in
DX della **S.P. 65 "Della Futa"**, in territorio del Comune di
Monghidoro;

- dal km **69+875** al km **69+925** in **SX**, dal km **73+520** al km
73+684 in **SX**, dal km **73+793** al km **73+828** in **DX** della **S.P. 65**
"Della Futa", in territorio del Comune di **Loiano**;

- dal km **82+980** al km **83+020** in **SX** della **S.P. 65 "Della**
Futa", in territorio del Comune di **Pianoro**;

Visto il D.Lgs. n° **446** del **15.12.1997**, e successive
modifiche ed integrazioni, per la parte relativa al riordino
della disciplina dei tributi locali, ed in particolare
l'Art. **63**, secondo il quale è stato redatto il "*Regolamento*
per l'applicazione del canone per le occupazioni di spazi e
aree pubbliche" attualmente in vigore, di seguito denominato
"Reg. O.S.A.P.";

Visto il *Nuovo Codice della Strada*, approvato con D.



L. 30.04.1992 n° 285, nonché il relativo *Regolamento di esecuzione ed attuazione*, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n° 495, e le successive rispettive modifiche e integrazioni, di seguito denominati rispettivamente "N.C.D.S." e "Reg. **Applic. N.C.D.S.**";

Visto il T.U. per la *Finanza locale*, R.D. 14.09.1931 n° 1175, e successive modificazioni;

Visto il R.D. 11.12.1933 n° 1175, che approva il T.U. *sulle acque e sugli impianti elettrici*, per la parte rimasta in vigore;

Viste le norme per l'esecuzione delle linee elettriche contenute nella Legge 28.06.1986 n° 339 ed il relativo *Regolamento di attuazione* approvato con D.M. 21.03.1988;

Si rilascia alla **UNIONE MONTANA VALLI SAVENA - IDICE** la prescritta

CONCESSIONE

di costruire 6 (sei) piazzole panoramiche attrezzate, con occupazione permanente di area di suolo pubblico rispettivamente site:

- dal km 64+691 al km 64+709 e dal km 65+930 al km 65+970 in DX della S.P. 65 "Della Futa", in territorio del Comune di **Monghidoro**;

- dal km 69+875 al km 69+925 in SX, dal km 73+520 al km 73+684 in SX, dal km 73+793 al km 73+828 in DX della S.P. 65 "Della Futa", in territorio del Comune di **Loiano**;

- dal km 82+980 al km 83+020 in SX della S.P. 65 "Della Futa", in territorio del Comune di Pianoro.

Ogni occupazione stradale è esente dal pagamento annuale del canone secondo le modalità previste dall'Art. 29 del citato "Reg. O.S.A.P."

AVVERTENZE E GENERALITÀ

1) Ai sensi della L. 241/1990 Art. 3 - 4° comma, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. di Bologna nel termine di 60 (sessanta) giorni oppure, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato nel termine di 120 (centoventi) giorni, sempre decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o della piena conoscenza di esso.

2) La Provincia si riserva il diritto di eseguire qualsiasi variante altimetrica e/o planimetrica della strada, restando ogni conseguente modifica dell'impianto a totale carico dell'Interessato, salvo quanto diversamente stabilito da eventuali convenzioni stipulate con la Provincia stessa.

3) La presente concessione è rilasciata per anni 29 ("Reg. O.S.A.P." - Art. 4).

Alla scadenza il Concessionario avrà l'obbligo di eseguire a sue cure e spese tutti i lavori occorrenti per la rimozione delle opere installate e per rimettere il suolo pubblico in pristino, nei termini fissati dalla Provincia.

Qualora intenda invece chiedere il rinnovo della concessione, dovrà inoltrare specifica istanza, almeno **sessanta (60)** giorni prima della scadenza ("**Reg. O.S.A.P.**" - Art. 15).

4) ("**Reg. O.S.A.P.**" - Art. 13)

In caso di trasferimento a qualunque titolo della proprietà e/o della gestione dell'impianto, il Concessionario è tenuto a comunicare la variazione alla Provincia. Il nuovo interessato dovrà inoltrare nuova istanza, qualora essa sia dovuta.

5) La concessione può essere revocata in qualsiasi momento per comprovati motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza che il titolare possa vantare diritti o pretese di sorta ("**Reg. O.S.A.P.**" - Art. 16).

6) In caso di scadenza dei termini di cui al precedente punto 3) e/o di revoca del provvedimento, l'interessato ha l'obbligo di eseguire a sue cure e spese tutti i lavori occorrenti per la rimozione delle opere installate e per ripristinare la proprietà stradale, secondo le modalità e nei termini stabiliti dalla Provincia.

7) La violazione delle norme di Legge e/o Regolamentari dettate in materia, nonché delle prescrizioni e delle condizioni contenute nel presente provvedimento comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dalle



stesse.

PRESCRIZIONI TECNICHE

1) La concessione è subordinata al tassativo rispetto delle dimensioni riportate nel presente provvedimento ed all'osservanza delle prescrizioni, delle distanze e delle misure ivi prescritte.

2) Il Concessionario dovrà eseguire le opere concesse in conformità alle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle reti di distribuzione per le condizioni non prescritte nel presente provvedimento, dettate dal D.M. 21.03.1988 che ha approvato il Regolamento di attuazione della Legge n° 339 del 28.06.1986.

3) I lavori dovranno essere eseguiti nelle sole ore diurne. All'imbrunire la sede viabile dovrà essere interamente sgombra e transitabile.

4) In conformità alle prescrizioni del "N.C.D.S." Art. 42 e del relativo "Reg. Applic.", il Concessionario dovrà provvedere, a sua cura e spese, all'apposizione della opportuna segnaletica di cantiere e al ripristino della segnaletica orizzontale e verticale eventualmente compromessa in corso d'opera.

5) Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere eseguito un sopralluogo congiunto con i Tecnici Provinciali per definire i dettagli degli interventi.

6) Durante l'esecuzione dei lavori non dovranno essere

depositati materiali e/o attrezzi sul piano viabile e/o sulle pertinenze stradali.

7) **La manutenzione delle aree e dei manufatti ivi installati resterà in perpetuo a carico del Concessionario e dei successori nella concessione.**

La manutenzione delle aree e dei manufatti sarà eseguita a cure e spese del Concessionario e/o da chi sarà delegato dal Concessionario stesso.

8) Il Concessionario, per la durata di mesi **24** dalla data di ultimazione dei lavori, di seguito specificata, dovrà effettuare una costante sorveglianza delle opere eseguite provvedendo a sua cura e spese, in caso si verificassero deformazioni, abbassamenti e/o cedimenti, a ripristinare le pertinenze stradali.

9) In caso di inadempienza, il Servizio Manutenzione Strade Provinciale provvederà ad effettuare i ripristini e i ricarichi necessari addebitando tutte le spese, nessuna esclusa, al Concessionario.

10) Il risarcimento e/o il ripristino di qualsiasi danno futuro a persone e/o cose in dipendenza dei lavori testé concessi è a totale carico del Concessionario.

11) Il Concessionario dovrà attenersi a tutte le disposizioni impartite sul posto dal Personale Provinciale addetto alla sorveglianza della strada.

12) Ogni successivo lavoro di manutenzione e/o

modifica dell'impianto che interessi la strada e/o la sua
viabilità dovrà essere preventivamente autorizzato dal
Servizio Manutenzione Strade Provinciale.

13) I lavori previsti dovranno essere ultimati entro
il termine di anni 1 (uno) decorrente dalla data di rilascio
del presente provvedimento. A lavori ultimati, tutte
le pertinenze stradali dovranno trovarsi in pristino stato.

14) Il Concessionario è tenuto a comunicare alla
Provincia i nominativi del Direttore dei Lavori e
dell'Impresa esecutrice, nonché le effettive date di inizio
e di fine lavori.

Le date di inizio e di fine dei lavori possono essere
comunicate al Sorvegliante a mezzo telefax.

15) Il Tecnico preposto alla Zona manutentiva è il
Geom. **Paolo Monti**, tel. 329/7.504.935; i Sorveglianti sono i
Sig. **Pier Antonio Raspanti**, tel. 329/7.504.989-FAX
051/6.550.295 e **Marco Ropa Esposti**, tel. 329/7.504.987-FAX
051/6.264.173.

PER IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

IL DIRETTORE DEI LAVORI PUBBLICI

(Dott. Ing. Davide Parmeggiani)



Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
(f.to Maestrami Giovanni)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(f.to Dott.Ssa Crisci Giuseppina)

Il sottoscritto dipendente autorizzato, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA CHE:

- la presente deliberazione viene pubblicata all'albo online in data odierna;
 l'oggetto della presente deliberazione viene trasmesso in data odierna ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. n. 267/2000.

Lì, 11 aprile 2013

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.Ssa Crisci Giuseppina

Il presente documento costituisce copia conforme dell'originale.

Loiano, _____

IL SEGRETARIA
Rag. Forlani Barbara

- La presente deliberazione è stata affissa all'Albo online per n. 15 giorni consecutivi dal 11 aprile 2013 al 26 aprile 2013, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n° 267/2000.
 - La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 21/04/2013
- essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, c. 4, D.Lgs. n. 267/2000)
 essendo decorsi dieci giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio (art. 134, c. 3, D.Lgs. n. 267/2000).

Loiano, lì 21/04/2013

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott.Ssa Crisci Giuseppina
