



COMUNE DI LOIANO
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

**ORDINANZA DEL RESPONSABILE
POLIZIA MUNICIPALE**

**ORDINANZA RESPONSABILI / 43
Del 21/07/2024**

OGGETTO:

CHIUSURA VIA CA' DI ROMAGNOLO PER ASFALTATURA

POLIZIA MUNICIPALE\RESPONSABILE DI AREA

MAZZETTI ROBERTO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Il Responsabile dell'Area Polizia Municipale

Visti gli articoli 5- 6 – 7 del Decreto Legislativo 30/04/92 n° 285 - Codice della Strada.

VISTO il Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S. D.P.R. 16.12.1992 n. 495

Vista la legge 142/90 e successive modificazioni.

Visto il D.l.vo 80/98.

Viste le circolari Ministero dell'Interno n. 3- 4 /1998.

Visto lo Statuto del Comune di Loiano.

Visto il decreto Sindacale – n. 23 del 21/12/2023 recante: “NOMINA DEL RESPONSABILE DELL'AREA "POLIZIA MUNICIPALE" PERIODO 01/01/2024 - 30/09/2024”.

PREMESSO che sulla via Ca' di Romagnolo ha il manto stradale particolarmente disastroso dal confine comunale con Monghidoro sino al borgo, cioè fino al civico 21 della stessa via, e che tale asfalto deve essere ripristinato nella sua originaria funzionalità come da delibera di Giunta n. 94/202405/07/2024 e successivamente dalla Giunta dell'Unione Savena-Idice con deliberazione n. 48 del 09/07/2024;

CONSIDERATO E' in corso la procedura per l'affidamento diretto dei lavori alla ditta Loro Gino S.r.l. che ha dato la sua disponibilità per intervenire sulla strada nella finestra temporale che va dal 02 al 09 agosto, previa chiusura totale al traffico veicolare salvo ai residenti;

VISTE l'istanza dalla ditta Loro Gino S.r.l. con sede a PIANORO (BO) in Via VIA BELVEDERE, 8/A P.I. 02485380378 presentata al SUAP associato in data 19/07/2024, prot. n. 10925/2024 avente oggetto “richiesta di autorizzazione per opere stradali, depositi, cantieri stradali ex art. 21 c.d.s” per la Via Ca' di Romagnolo;

CONSIDERATO che per effettuare i lavori è stata richiesta l'istituzione di divieti di sosta con rimozione su entrambi i lati della via Ca' di Romagnolo e la chiusura al transito veicolare eccettuato quello per i residenti;

CONSIDERATA la necessità di istituire la chiusura al transito veicolare, per la durata dei lavori, nella Via Ca' di Romagnolo, dall'altezza del civico 21 fino al confine comunale, con l'accesso consentito solo ai veicoli dei residenti, nell'area interessata dal cantiere stesso e il divieto di sosta su entrambi i lati della strada nel tratto interessato dai succitati lavori;

RITENUTO di dover intervenire per i motivi di pubblica utilità e sicurezza nella circolazione.

DISPONE

Per i motivi in premessa elencati:

- **nel periodo dal 02 al 09 Agosto 2024 il divieto di transito a tutti i veicoli ad eccezione di quelli dei residenti nel tratto interessato dal cantiere e il divieto di sosta con rimozione forzata su entrambi i sensi di marcia, nella fascia oraria 07:00 - 20:00 e comunque sino al termine dei lavori di asfaltatura, in via Ca' di Romagnolo, dall'altezza del civico 21 fino al confine comunale con Monghidoro;**

La ditta incaricata delle opere, dovrà provvedere ad avvisare almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori la popolazione.

Durante tutta la durata dei lavori dovranno essere rigorosamente rispettate le prescrizioni contenute nel nulla-osta rilasciato per il cantiere, **in particolare la ditta dovrà:**

Attenersi alle indicazioni del "Disciplinare tecnico per scavi e lavorazioni su suolo pubblico", approvato con deliberazione di G.C. n. 31 del 24/03/2015 smi, e alle seguenti prescrizioni:

- 1. Il titolare dell'autorizzazione deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte, in particolare:** L'occupazione della carreggiata a causa della presenza del cantiere dovrà essere calcolata a partire dal margine esterno del marciapiede attualmente esistente.

SEGNALETICA VERTICALE:

- Approssimandosi al cantiere, in entrambi i sensi di marcia, andranno posti segnali verticali temporanei di: Inizio e fine cantiere;
- Lavori (Fig. II 383 art. 31) corredato da pannello integrativo indicante l'estesa del cantiere;
- Limite massimo di velocità di 30 km/h (Fig.II 50);
- Divieto di sorpasso in corrispondenza del cantiere (fig. II. 48);
- Sul limite della carreggiata e sulla testata di cantiere segnale di passaggio obbligatorio a sinistra (Fig. II 82/a art. 122);
- Segnale di strettoia asimmetrica corredato da pannello integrativo indicante la distanza (Fig.II 384,385,386 art. 31);
- Al termine dell'area di cantiere andrà posto il Segnale di via libera (Fig. II 70 art. 119);
- I cartelli dovranno essere adeguatamente illuminati, con lanterne gialle o rosse secondo le vigenti norme.

PERSONE AL LAVORO

Gli addetti al cantiere, nello svolgimento della loro attività lavorativa, dovranno essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti (art. 37 Reg. Es. C.d.S.). Andranno rispettate le procedure previste dal DM MLPS 4.03.2013.

VEICOLI OPERATIVI:

I veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera eventualmente impiegati per i lavori, se esposti al traffico, dovranno portare esteriormente un pannello a strisce bianche e rosse integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato in cui il veicolo può essere superato (fig.II. 398).

Regolamentazione del traffico con movieri

Qualora sia imposta la regolamentazione del senso unico alternato o comunque per le fermate temporanee del traffico, quando non è possibile la gestione a vista, possono essere utilizzati sistemi semaforici temporizzati o movieri; in tal ultimo caso gli stessi utilizzano le palette rosso/verde (figura II 403, articolo 42, regolamento codice della strada), e si collocano di norma in posizione anticipata rispetto al raccordo obliquo ed in particolare, per le strade tipo "C" ed "F" extraurbane, dopo il segnale di "strettoia" (fig. II 384, 385, 386, articolo 31

regolamento codice della strada), avendo costantemente cura di esporsi il meno possibile al traffico veicolare.

Nel caso in cui queste attività si protraggano nel tempo, per evitare pericolosi abbassamenti del livello di attenzione, i movieri devono essere avvicinati nei compiti da altri operatori.

Tutte le volte che non è possibile la gestione degli interventi a vista, gli operatori impegnati come movieri si tengono in contatto tra di loro o con il preposto, mediante l'utilizzo di idonei sistemi di comunicazione di cui devono essere dotati.

Le fermate dei veicoli in transito con movieri, sono comunque effettuate adottando le dovute cautele per evitare i rischi conseguenti al formarsi di code. (Decreto Ministeriale 4/3/2013)

In prossimità delle testate di cantiere dovrà essere apposto apposito pannello indicante i lavori, l'ente proprietario della strada, la denominazione impresa esecutrice delle opere, l'inizio e il termine previsto dei lavori, recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere (Fig. II 382 art. 30).

- 2. La segnaletica permanente in contrasto con quella temporanea di cantiere dovrà essere oscurata a cura della Ditta esecutrice dei lavori.**
- 3. Durante la non operatività del cantiere e nelle ore notturne vi è obbligo per il titolare di ridurre il cantiere stesso e, per quanto possibile, ripristinare la circolazione ordinaria.**
- 4. Il titolare ha altresì l'obbligo di porre in opera adeguati ripari a tutela della pubblica incolumità con particolare riferimento alla sicurezza del transito pedonale, e di consentire l'accesso alle proprietà laterali.**
- 5. Ogni responsabilità civile o penale per danni causati a persone o cose a seguito dell'occupazione del suolo pubblico, deve intendersi unicamente a carico del titolare della presente autorizzazione e della ditta esecutrice i lavori.**

Ogni violazione alle prescrizioni contenute nella presente ordinanza verrà sanzionata ai sensi di legge.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali conformemente alle disposizioni CDS da porsi a cura della ditta esecutrice dei lavori
--

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 giorni al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art.37 comma terzo del Codice della strada e art.4 del regolamento di esecuzione, o in alternativa al Tribunale Amministrativo Regionale.